



GJW Praha

č.2/2025

GéJéWák

Koleje jsou budoucnost

www.gjw-praha.cz



Železniční stavba roku

V lednu tohoto roku jsme získali tři prestižní ocenění Železniční stavba roku 2024 v kategorii „Stavba“ za projekty, které mění tvář české železnice: „Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov“, „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov“. Slavnostní vyhlášení proběhlo ve Fantově budově pražského hlavního nádraží. Ocenění si velmi vážíme a srdečně děkujeme všem, kteří se na těchto projektech podíleli.

[více na str. 5](#)



Kolejový jeřáb

V loňském roce prošel obnovou kolejový jeřáb KIROV KRC 800 T, který dostal nový design včetně rámu a protizávaží. Navíc byl opatřen antigraffiti nátěrem.

[více na str. 6](#)

Rozhovor s Jaroslavem Svobodou

V aktuálním čísle přinášíme rozhovor, ve kterém se dozvíte co obnáší práce hlavního stavbyvedoucího a další zajímavosti ze zákulisí stavebních projektů.

[více na str. 3](#)

Dny otevřených dveří v HB

Den otevřených dveří proběhl na pobočce v Havlíčkově Brodě 26. 2. a 27. 2. Návštěvníci si mohli prohlédnout nejnovější mechanizaci s odborným výkladem, zpřístupněn byl areál pobočky i opravárenská hala.

[více na str. 2](#)



[více na str. 2](#)



Benefity pro zaměstnance

Zvýhodněné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli při výkonu povolání

Každý z nás se může při výkonu práce nechtěně dopustit chyby, která způsobí škodu. Pro tyto situace slouží pojištění finanční odpovědnosti, které zaměstnance chrání před nutností hradit škody z vlastních prostředků.

- Pojištění se sjednává na kalendářní rok.
- Platí se srážkou ze mzdy.
- Cena pojištění (roční pojistné) se odvíjí od pracovního zařazení.

Napříště doporučujeme všem kolegům zvážit jeho sjednání, které bude možné v květnu 2026 – více informací poskytne personální oddělení.

Základní parametry pojištění jsou:

- Spoluúčast 10%
- Územní rozsah Svět
- Limit pojistného plnění 150 000 Kč nebo 250 000 Kč za rok (dle pracovní pozice zaměstnance, nelze nastavit jiný limit).

Z tohoto pojištění má pojištěný zaměstnanec právo, aby za něho pojistitel uhradil:

- škodu nebo nemajetkovou újmu způsobenou ublížením na zdraví nebo usmrcením
- škodu na hmotné movité nebo nemovité věci (např. na svěřeném vozidle)
- škodu způsobenou ztrátou svěřených předmětů s limitem 50 000 Kč.

Dny otevřených dveří v Havlíčkově Brodě

Naše pobočka v Havlíčkově Brodě otevřela na konci února vrata veřejnosti. Konal se tam první ročník Dne otevřených dveří, který byl určen nejen pro zájemce z řad občanů, ale především pro studenty středních a vysokých škol. Zájem by obrovský.

Zájemce o železniční techniku jsme přivítali ve středu 26. února, kdy areál navštívili studenti středních škol a veřejnost. Nechyběli mladí lidé z SOŠ Nové Město na Moravě z oboru železničář, z SŠPTA Jihlava obor Mechanik-seřizovač a Elektrikář, ze Střední průmyslové školy stavební akademika Stanislava Bechyně obor Pozemní stavitelství nebo ze SPŠS Havlíčkův Brod obor Dopravní stavby a Stavitelství. Ve čtvrtek 27. února se k nám vypravili studenti z ČVUT v Praze, VUT v Brně z oboru Konstrukce a dopravní stavby. Návštěvníci si mohli prohlédnout veškerou techniku i s odborným výkladem.



Otevřena pro ně byla opravárenská hala, kde byl připraven Pluh SSP, podbiječka UNIMAT 08-2×8/3S i nová lokomotiva EffiShunter 1000. Velmi oceňovaným zpestřením byla ukázka svařování kolejnice před opravárenskou halou.

Studenti rovněž vyplňovali krátký dotazník s několika otázkami. Téměř tři desítky z nich odpověděly, že je naše společnost zaujala. Někteří by se nebránili stáži v GJW, jiní by dokonce měli zájem ve společnosti pracovat.



Děkujeme všem kolegům a kolegyním, kteří se na akci podíleli.

Rozhovor s Jaroslavem Svobodou, hlavním stavbyvedoucím

Jak se dostal ke stavařině, co obnáší jeho práce a co ho na ní nejvíc baví?

Ing. Jaroslav Svoboda s námi otevřeně hovořil o své cestě k oboru, každodenních výzvách i zákulisí velkých projektů. Přečtěte si inspirativní rozhovor s člověkem, pro kterého je stavebnictví nejen prací, ale i vášní.

Jak jste se dostal ke stavařině a jaká byla vaše cesta k železničním stavbám? Jak dlouho jste v oboru?

Jsem absolventem stavební průmyslovky v oboru pozemní stavitelství. Když jsem řešil vysokou školu, tak jsem se pochopitelně zajímal o stavební směr. Přijali mě na Vysokou školu dopravy a spojů v Žilině. V průběhu prvních dvou let se tam vytvořila skupina lidí, kterou ideologicky mentoroval Peter Bado. A ten nás přivedl k železničnímu stavitelství. Původně jsem měl v úmyslu věnovat se mostům a betonovým konstrukcím.

Nelítujete, že jste se nezačal věnovat právě mostům?

Ne, nelituji toho. Železniční zaměření bych určitě neměnil. Našel jsem se v železnici, které se věnuji 25 let. Do prvního zaměstnání jsem nastoupil v roce 2000 na ŽSR. Tam jsem působil 3,5 roku v různých pozicích a končil ve funkci technologa.

Byla stavařina vašim cílem již od dětství?

Ne, nebyla. Samozřejmě, že jako dítě jsem chtěl být kosmonaut, popelář...

Víte, na kolika stavbách jste se již podílel?

Na ŽSR jich bylo minimum, to byl i jeden z důvodů odchodu. Neviděl jsem prostor pro odborný růst. Chtěl jsem něco dělat, chtěl jsem za sebou něco vidět. I proto jsem odešel ke GJW Praha. Nakonec to nebylo moc těžké rozhodnutí. A počet staveb? Nevím, opravdu to nepočítám.

Existuje stavba, na kterou jste hrdý? Nebo kterou si dobře pamatujete, protože byla něčím specifická?

Určitě je to jedna z mých prvních staveb. Byla to stavba Františkovy Lázně – Cheb, na které jsem samostatně u GJW začínal. Byla to poměrně velká a náročná stavba. Prakticky bez zkušeností ve velkém stavebnictví jsem měl řídit náročnou stavbu, kde pro nás navíc pracovali velice sebevědomí podzhotovitelé a bylo potřeba ustát pozici lídra. S úsměvem vzpomínám na stavbu výhybny Dluhonice, kde jsme ve velice krátkém čase realizovali velký finanční i stavební objem prací. Akce proběhla naprosto bez komplikací, dosáhli jsme plánovaného finančního výsledku. A celou dobu výstavby jsem byl nervózní ze skutečnosti, že jde všechno přesně podle harmonogramu. Každý den jsem čekal kdy to přijde, kdy se to stane, nějaká komplikace, která to soukolí rozladí, ale nestalo se nic.

Jezdíte místy, kde jste v minulosti stavěl? Jak hodnotíte tyto stavby po letech? Splnily vaše očekávání?

Nepřemýšlím takto, málokdy se vracím ke stavbám v tom smyslu, že bych nad nimi přemýšlel, jestli se dalo něco udělat lépe, nebo ne. Pochopitelně své stavby potkávám. Mnohem lepší než vidět stavbu po letech, je se potkat s lidmi od zadavatele a slyšet od nich pozitivní zpětnou vazbu.

pokračování rozhovoru na str. 4



Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička

V letošním roce nás zde čeká značný objem prací, které jsou důležitou součástí modernizace této frekventované tratě.

Součástí stavby je pokládka 16 výhybek na betonových pražcích tvarů 49E1 a 60E2, včetně jedné křižovatkové výhybky a jedné DKS. Pokládáme také přibližně 4 200 metrů koleje na betonových pražcích BP3 s kolejnicemi 60E2 a dalších 2 000 metrů koleje na pražcích BP3S s kolejnicemi 49E1. Na stavbě využíváme cca 19 000 m³ kameniva pro kolejové lože a drážní stezky a realizujeme 350 svárů. Projekt zahrnuje také zhotovení čtyř betonových zarážedel typu SUDOP a dvou kolejnicových zarážedel.



Investor: Železnice Slovenské republiky (ŽSR)

Zhotovitel: GJW Praha spol. s r. o. – závod Praha, jako subdodavatel Eurovia CZ, a. s.

Hlavní stavbyvedoucí: Ing. Jaroslav Svoboda

Stavbyvedoucí: Lubomír Lauro

Letošní objem prací: 7.303 mil. € bez DPH

Kde začíná vaše práce?

V čase, kdy mi nadřízený oznámí, že budu řešit tuto zakázku. Konzultuji to s přípraviteli, nastuduji si projekt. Čím se zakázka blíží k realizaci, tím má méně práce přípravitel a více práce stavbyvedoucí. Nejdůležitějším bodem je tvorba harmonogramu, a proto je skvělé, že máme zkušené lidi, kteří se na to dívají s nadhledem. Harmonogram se musí dělat s citem, ale zároveň velmi odvázně. Musíte si třeba naplánovat několik měsíců předem, že budete sypat štěrk na konkrétní výluku v noci od druhé do čtvrté hodiny.

Kolegové zmínili, že jste při nějaké příležitosti uváděl, že GJW je jedničkou na železniční svršek. Lze to prosím přiblížit, popsat.

Za tímto výrokem si stojím. Rodinným stříbrem GJW jsou lidi, vysoce kvalifikovaní, sebevědomí, zkušení. Na všech pozicích. Často si jako stavbyvedoucí posteskneme, že lidi se kterými pracujeme už nejsou, co bývali, že je to pořád horší. Napoleon však řekl: „Stádo ovcí vedené vlkem má větší šanci na úspěch, než stádo vlků vedené ovcí“. A zkušených vlků schopných vést máme dostatek.

Co se týká Slovenska, tak lidi, které potkávám, se vyjadřují v tom smyslu, že na vrcholu je GJW, potom nic a poté všichni ostatní. Je to o přístupu k zákazníkovi, kdy my sice té práci rozumíme, ale nepovyšujeme se nad ně způsobem, my vám ukážeme, jak se to dělá. Ať za nás mluví naše práce.

A připomíná mi to poznámku pracovníce Dráhového úřadu při prvním předčasném užívání na stavbě Krompachy. Byla nadšena výsledkem naší práce a vytkla mi jedinou věc a to, proč na Slovensku nestavíme víc.

Čeká vás kromě Žiliny – Tepličky ještě nějaká jiná stavba?

Do konce roku jsem v Žilině a potom se uvidí. Není důvod, abych se zamýšlel nad něčím, co bude v příštím roce, když jsem ani pořádně nezačal letos. Tohle je politika mých nadřízených a myslím, že to je to tak správně. Jsme úspěšná a stabilní společnost, nevidím důvod bát se budoucnosti.

Jak relaxujete? Prolíná se stavařina také s vaším volným časem? Máte doma železniční modely?

Železnici mám rád, ale šotouš nejsem. Dokážu nabíjet baterky jako správný chlap v autě. Samota v autě na cestách mi vyhovuje, dokážu si tam mentálně oddychnout. Jinak rád naplno odpočívám. Když se jednou za čas dostanu k moři, tak si vezmu knihy a lehnu si na pláži. Nepotřebuji cestovat a poznávat. Stačí mi kniha a dívat se na moře.

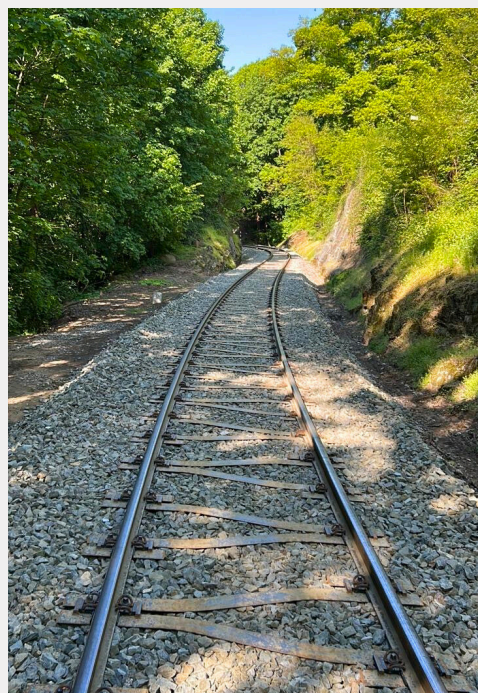
Půjdou děti ve vašich stopách, budou dělat stavařinu?

Dcery určitě ne. Syn je skvělý v matematice a fyzice, jde příští rok na strojařinu. Chce se věnovat leteckému konstruktérství.

Oprava traťového úseku Olbramovice – Sedlčany

Stavba, která probíhala od března do května tohoto roku a zahrnovala poměrně značný objem prací realizovaný v 50 dnech nepřetržité výluky. Organizační a logistická náročnost představovaly výzvu, která vyústila v harmonogram zpracovaný na kritické cestě prakticky od prvního dne výluky.

Realizace se ujal jak pražský, tak hradecký závod. Celkem jsme zajistili rekonstrukci 16 km trati, nástupišť a přístupových komunikací v Štětkovících a Kosové Hoře, výměnu cca 7,8 km kolejového roštu (z toho cca 1 km na pražcích „Y“) v mezistaničních úsecích a v dopravně Štětkovice. Dále byly provedeny terénní úpravy a rekonstrukce 16 železničních přejezdů v různém rozsahu. Námi provedené opravné práce se výrazně dotkly i dopravní Sedlčany.



Investor: Správa železnic s.o., OŘ Praha
Zhotovitel: Sdružení firem GJW Praha spol. s r. o.
závod Praha a HK (jako vedoucí sdružení)
a Swietelsky Rail CZ s.r.o.
Hlavní stavbyvedoucí: Vítězslav Ondra, Dis.
Stavbyvedoucí: Jiří Kotlán, Ondřej Dubský
Termín realizace: 03 – 05/2025
Cena za dílo bez DPH: 114.488.275,- Kč

Děkujeme všem našim zaměstnancům, kteří se podíleli na realizaci staveb.

Železniční stavba roku 2024

Společnost GJW Praha si za loňský rok odnesla hned tři ocenění v soutěži Železniční stavba roku 2024, kterou pravidelně od roku 2021 vyhlašuje Správa železnic. Odborná komise v čele s generálním ředitelem v soutěži vybírá nej kvalitnější železniční stavby.

Prvním úspěchem minulého roku byla stavba zdvojkolejnění pražského Branického mostu a navazujícího úseku do stanice Praha-Krč a dále na Spořilov, kde GJW Praha spolupracovala s dalšími třemi společnostmi (Metrostav TBR a.s., PORR a. s., Elektrizace železnic Praha a.s.). Díky rekonstrukci se zvýšila traťová rychlost na 100 km/h a byla umožněna vyšší kapacita pro nákladní i osobní dopravu v Praze.

Naše firma uspěla rovněž s modernizací pardubického železničního uzlu, kde spolupracovala taktéž s třemi dalšími společnostmi (Pardubice – EUROVIA CZ, a. s., Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., Elektrizace železnic Praha a.s.). Rekonstrukce kolejí a nástupišť mimo jiné umožnila zvýšení rychlosti projíždějících vlaků na 160 km/h.

Do třetice jsme získali ocenění za rekonstrukci trati mezi Vlkovem u Tišnova a Křižanovem, která zahrnovala například obnovu osmi mostů a čtrnácti propustků a přinesla i novou zastávku Vlkov-Osová. Na stavbě se podíleli: EUROVIA CZ, a. s., Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., GJW Praha spol. s r. o., ELTRA s. r. o.



Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov

Investor: Správa železnic, s. o. – Stavební správa-západ

Hlavní stavbyvedoucí: Ing. Dávid Betínský

Stavbyvedoucí: Ing. Marek Gajdoš

Termín realizace: 2023 – 2024

Objem prací GJW: 332 mil. Kč



Modernizace železničního uzlu Pardubice



Investor: Správa železnic, s. o. – Stavební správa-východ
Specialista na žel. svršek a nástupiště: Ing. Michal Bilský
Hlavní stavbyvedoucí: Vítězslav Ondra, DiS.
Stavbyvedoucí: Ondřej Dubský

Doba provádění prací: 09/2020 - 12/2024

Objem prací GJW: 767 mil. Kč

Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)

Investor: Správa železnic, s. o. – Stavební správa Olomouc

Specialista na žel. svršek: Marek Tříška, DiS.

Hlavní stavbyvedoucí: Pavel Heinrich

Stavbyvedoucí: Tomáš Müller

Doba provádění prací: 04 - 10/2024

Objem prací GJW: 219 mil. Kč



Ocenění si velmi vážíme a srdečně děkujeme všem, kteří se na těchto projektech podíleli. Zvláštní poděkování patří kolegům Ing. Michalovi Bilskému, Vítězslavovi Ondrovi, DiS., Ondřeji Dubskému, Ing. Dávidu Betínskému, Ing. Markovi Gajdošovi, Markovi Třískovi, DiS., Pavlovi Heinrichovi, Tomáši Müllerovi a jejich týmům.

Jeřáb KIROW v novém i s osobním vozem Kolejový jeřáb KIROW KRC 800T

V loňském roce prošel náš kolejový jeřáb KIROW KRC 800 T obnovou, která zahrnovala nový design rámu a protizávaží i antigraffiti nátěr. Vozový park jsme rozšířili o osobní vůz se zavazadlovým oddílem řady BDsee 454, který prošel renovací, opravou koroze a nového laku se dočkal rovněž vůz Rmms. Naše technika je tak připravena na další roky spolehlivé služby.



◀ V úterý 6. května 2025 proběhla předváděcí akce kolejového jeřábu ve spolupráci se složkami HZS Správy železnic, při které se manipulovalo s lokomotivou o hmotnosti 24 tun.

i Od 1. 11. 2024 zajišťujeme nehodovou pohotovost po celé republice a hasiči si nás budou na nehody pravidelně povolávat.

Oprava jeřábu například zahrnovala výměnu těsnění a vodících kroužků, opravu původních čepů, opravu hydraulického válce posuvu protizávaží, vyčištění hydraulické nádrže či chromování pístních tyčí.

KIROW dostal také speciální antigraffiti nátěr, který vytváří ochranou vrstvu, jenž snižuje nasákavost povrchu. Působí jako neviditelný štít proti sprejům. Nátěr nemění barvu ani vzhled podkladu a veškeré nečistoty nebo barvu ze spreje je možné jednoduše smýt. Kolejový jeřáb KIROW firma GJW vlastní od roku 2019. Jeřáb má maximální nosnost 50 tun pro práce na železničním svršku. Lze ho používat ke snášení i kladení kolejových polí a ke snášení i pokládce většiny tvarů výhybek.

KIROW je jeřáb s hydraulickým pohonem veškerých částí. Zdrojem hydraulické energie je dieselmotor. Skládá se ze spodního rámu se čtyřmi dvouosými podvozky a čtyřmi výsuvnými podpěrami pro lepší stabilitu stroje. Vrchní část tvoří nástavba s dieselmotorem, kabinou jeřábníka, výsuvným výložníkem a protizávažím.

Protizávaží, které lze vysunout až 10 m od otočné osy jeřábu, zajišťuje stabilitu a v mnoha případech se tak vůbec nemusejí používat standardní podpěry. Jeřáb je otočný o 360°. Délka jeřábu je 13 000 mm. Součástí samotného jeřábu je i ochranný a nářadový vůz. Jeřáb se na provozované trati nepřepravuje vlastní silou, ale celá souprava je tažena lokomotivou.



Renovaci prošel rovněž vůz BDsee 454. Zahrnovala výměnu toalety, umyvadla, demontáž původního vybavení ve služebním oddíle a instalaci domácí vodárny. Byla vybudována kuchyň s jídelnou, vařičem a mikrovlnkou. V dalších prostorech našla místo nová postel a komoda, židle či věšáky. Vůz byl nalakován a opatřen antigraffiti nátěrem.



Ze života GJW

Hradecké sportovní hry

Jako hlavní partner hokejbalového turnaje jsme se i letos zúčastnili Hradeckých sportovních her 2025! Den plný zábavy a sportu pro děti i dospělé se konal v centru města Hradec Králové na Smetanově nábřeží. Ve firemním stánku se mohli uchazeči dozvědět více o naší společnosti a aktuální nabídce volných pozic, zatímco děti i rodiče si mohli zpříjemnit den hrou křetu. Na pódiu Hitrádia Černá Hora poté J. Sedláček, DiS., představil publiku naši společnost a kariérní příležitosti, které nabízíme.



Dni příležitostí v Žilině, Žilinská univerzita

V březnu jsme se zúčastnili veletrhu Dni příležitostí v Žilině, kde jsme studentům a absolventům Žilinské univerzity představili naši společnost i aktuální nabídku pracovních příležitostí.

Akce se účastnili také Ing. Jaroslav Svoboda a Bc. Nela Lacinová, kteří studentům přiblížili naši práci a odpovídali na jejich dotazy. Těší nás zájem studentů o obor a možnost představit jim, jaké příležitosti u nás čekají. Věříme, že se s některými z nich brzy potkáme i v našich týmech.



Pojď' do praxe

SPŠ stavební akademika Stanislava Bechyně Havlíčkův Brod



Dne 29. dubna se konala náborová akce na Střední průmyslové škole stavební, kde jsme studentům a absolventům představili naši společnost i možnosti uplatnění v oboru.

Jan Sedláček, DiS., a Bc. Nela Lacinová nabízeli zájemcům možnosti praxí, brigád i pracovních příležitostí, které poskytujeme, a zároveň s nimi hovořili o možnostech budoucího uplatnění v naší společnosti.



Gratulujeme

Významná životní jubilea oslavili:

Jan Krátký	Martin Myška	Lenka Jahodářová
Roman Rébl	David Černý	Vladimír Doubek
Jaroslav Říha	Petr Jakubec	Zlatoše Adamcová
Tomáš Friček	Jaroslav Rada	Jaroslav Štefánek
Dušan Maják	Jindřich Sedlář	Eduard Kvartsenyuk
Michal Průša	Veronika Tousek	

Děkujeme za Vaši poctivě odvedenou práci, spolehlivost a loajalitu, díky nimž se můžeme prezentovat skvělými výsledky a každoročním růstem.

Vedení a spolupracovníci
GJW Praha

Děkujeme

Naši obětaví odborníci, kteří pracují pro firmu již:

20 let	25 let
Petr Kotlán	Martin Šolc
Juraj Krčmár	

Pracovní pozice

Víte o vhodném kandidátovi, kterého baví železnice?

Aktuálně hledáme!

- ⇒ Referentka/-ka obchodního oddělení / Dokladář/-ka
- ⇒ Kalkulant/-ka železničních staveb
- ⇒ Specialista pro drážní legislativu
- ⇒ Obsluha traťové podbíječky
- ⇒ Asistent stavbyvedoucího
- ⇒ Strojvedoucí
- ⇒ Stavební dělník specialista
- ⇒ Geodet/-ka

Doporučte známého

Neváhejte ho/ji doporučit!
Získáte bonus za přivedení
nového zaměstnance!



Sudoku

1				8				9
	5		6		1		2	
			5		3			
	9	6	1		4	8	3	
3				6				5
	1	5	9		8	4	6	
			7		5			
	8		3		9		7	
5				1				3

Sudoku vyplňujete tak, aby se v každém řádku, sloupci a v každém čtverci 3×3 objevila čísla 1–9 právě jednou. Začněte hledáním čísel, která už mají jen jedno možné místo, a postupně doplňujte další podle logických souvislostí. Pokud si nejste jistí, můžete si tužkou poznamenat možná čísla do jednotlivých políček.

Nabízíme tyto benefity

- Možnost profesního růstu
- Zázemí stabilní společnosti
- Nadstandardní příplatky
- Příspěvek na penzijní připojištění
- Zvýhodněné tarify mobilního operátora pro rodinné příslušníky
- Dorovnání nemocenské do výše základní mzdy po dobu 3 měsíců
- Zvýhodněné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli při výkonu povolání
- Prémie a odměny
- Bonus za přivedení nového zaměstnance
- Zvýhodněný nákup nového automobilu

- Multisport karta
- 5 týdnů dovolené



Personální oddělení
Dobroslava Kožíšková
+420 721 490 919
+420 281 090 811
personalni@gjw-praha.cz

GJW Praha spol. s r. o.
sídlo firmy:
Mezitraťová 137/46
Praha - Hloubětín 9, 198 21
www.gjw-praha.cz

Číslo zpracovali
Bc. Ondřej Kořínek
Bc. Nela Lacinová
+420 604 956 496
nela.lacinova@gjw-praha.cz