



GJW Praha

č.1/2024

GéJéWák

Koleje jsou budoucnost

www.gjw-praha.cz



Železniční stavba roku 2023

Získali jsme hned dvě prestižní ocenění „Železniční stavba roku 2023“ a to v kategorii „Rekonstrukce a opravy železničních tratí“ za stavbu „Oprava trati v úseku Hýskov - Roztoky u Křivoklátu“ a v kategorii „Liniové stavby“ jsme si s našimi partnery ze sdružení Společnost Brandýs odnesli ocenění za stavbu: „Rekonstrukce trati v úseku Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí“.

více na str. 3



Naše stavby v ČR a zahraničí

Kam až jsme v roce 2023 vyjeli s našimi velkými žlutými stroji? Nejdále jsme se podívali například do Polska, přesněji do přístavu Gdyně. Další vybrané stavby v České republice, Polsku i na Slovensku naleznete uvnitř.

více na str. 2

Dvoucestná rypadla Liebherr

Dvoucestné bagry jsou univerzálním pomocníkem na stavbách. Jaká různá přídatná zařízení lze využít na železničních stavbách se dozvíte v tomto vydání.

více na str. 6



Rozhovor s vedoucím oddělení geodézie

Pan Ing. Ivan Pleskač pracuje ve společnosti již 10 let. V rozhovoru se dozvíte proč se rozhodl pro tento obor a další zajímavé informace.

více na str. 4

Firemní benefity

Pro naše zaměstnance máme nadstandardní příplatek za práci o víkendech a ve svátek

více na str. 2

Benefity pro zaměstnance

Nadstandardní příplatky za víkendy a svátky

V GJW Praha máte 2,5 krát vyšší příplatky za práci o víkendech!

(ve srovnání se zákonnými 10 procenty z průměru)

Vážíme si pracovního nasazení našich zaměstnanců ve dnech pracovního klidu. Za práci o víkendech a ve svátek náleží zaměstnancům příplatek za odpracovaný den:

- 500 Kč pro dělníky
- 750 Kč pro strojníky a svářeče
- 1000 Kč pro THP (s měsíční mzdou)

Ohlédnutí za rokem 2023

Víte, že...

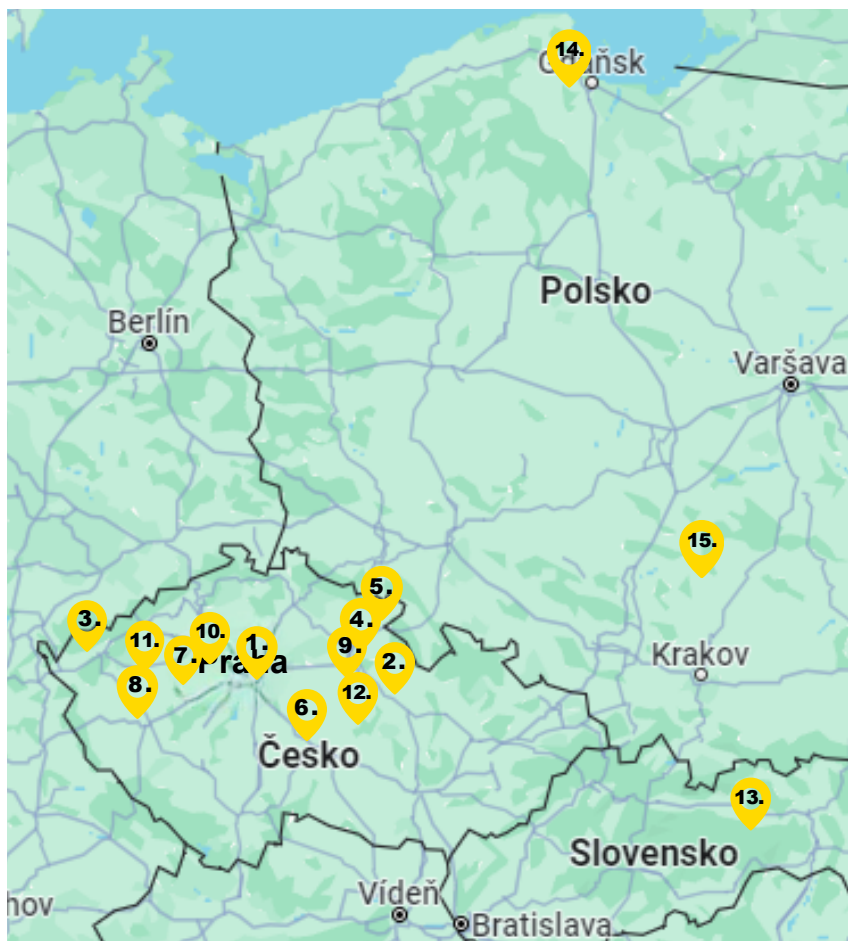
v uplynulém roce jsme:

- obnovili celkem 49,4 km kolejí
- vyčistili 14,4 km šterkového lože
- provedli 4 288 svárů
- realizovali 44 staveb
- vyrobili 30 343 pražcových kotev
- vystavili 1640 faktur
- čistý obrát společnosti byl 1,8 mld. Kč

Naše stavby v ČR a zahraničí

Kam až jsme v roce 2023 vyjeli s našimi velkými žlutými stroji? Podívali jsme se například do Polska, přesněji do přístavu Gdynia, a to s naším kolejovým jeřábem KIROW KRC 800 na pokládku výhybek. Na podzim jsme vyjeli na Slovensko, kde také proběhla obnova výhybek v ŽST Krompachy.

Na mapě naleznete vyznačené vybrané stavby naší společnosti jak v České republice, tak i v rámci Evropy.



1. Optimalizace traťového úseku Čelákovice – Mstětice
2. Ústí n. O. – Brandýs n. O. - původní stopa, BC
3. Svařování, navařování, broušení v obvodu Správy tratí Karlovy Vary
4. Opočno pod Orlickými horami ON - oprava výpravní budovy
5. Oprava kolejí a výhybek v žst. Teplice nad Metují
6. Oprava trati v úseku Zruč nad Sázavou – Červené Janovice
7. Oprava trati v úseku Hýskov – Roztoky u Křivoklátu
8. Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Plzeň 2022/2024
9. Modernizace železničního uzlu Pardubice
10. Modernizace trati Kladno – Kladno-Ostrovec
11. Blatno u Jesenice ON – oprava výpravní budovy
12. Oprava trati v úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče
13. ŽST Krompachy, Obnova výhybek (OV)
14. Pokládka výhybek v přístavu Gdynia
15. Włoszczowa pokládka výhybek a trhání kolejových polí

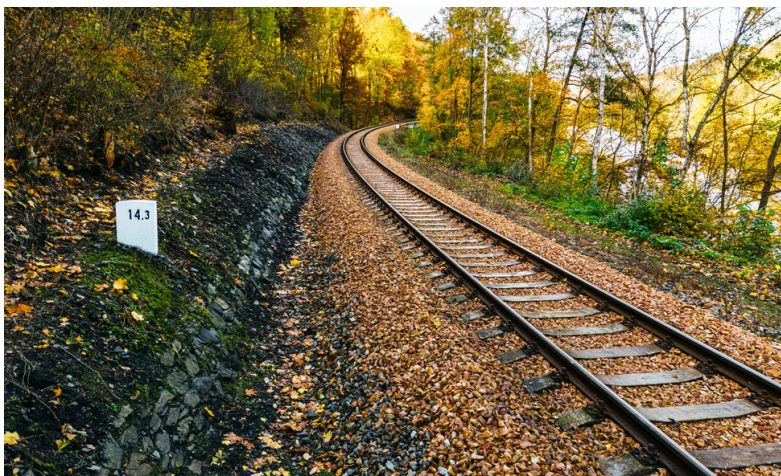
označení staveb na mapě je pouze orientační

Železniční stavba roku 2023

Oprava trati v úseku Hýskov - Roztoky u Křivoklátu

Získali jsme ocenění „Železniční stavba roku 2023“ v kategorii „Rekonstrukce a opravy železničních tratí“ za stavbu „Oprava trati v úseku Hýskov - Roztoky u Křivoklátu“ a také jsme si s našimi partnery ze sdružení Společnost Brandýs (Eurovia CS, Chládek & Tintěra, Pardubice a.s., Elektrizace železnic Praha a.s., GJW Praha) odnesli ocenění za stavbu: „Rekonstrukce trati v úseku Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí“ v kategorii „Liniové stavby“.

Ocenění si velmi vážíme a touto cestou chceme poděkovat hlavním stavbyvedoucím Ing. Dávidu Betinskému a Markovi Třískovi, DiS. a také všem kolegům, kteří se na stavbách podíleli.



Oprava trati v úseku Hýskov - Roztoky u Křivoklátu

Předmětem realizace zakázky byla výměna železničního svršku - obnoveno bylo celkem 8,5 km, oprava výhybek, 5 železničních přejezdů a nástupiště v zastávce Újezd nad Zbečnem. Do projektu byla zahrnuta také rekonstrukce 5 propustků, spolu s tím proběhlo také čištění štěrkového lože a re-profilace příkopů.

Hlavní stavbyvedoucí: Ing. Dávid Betínský
Stavbyvedoucí: Ondřej Dubský

Doba provádění prací: duben - červen 2023
Cena za dílo bez DPH: 127.489.636,26 Kč

Rekonstrukce trati v úseku Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí

Kompletní obnova železniční infrastruktury v uvedeném úseku odstranila především propady rychlosti, což s sebou přineslo zvýšení bezpečnosti dopravy a také její větší plynulost. Zrekonstruovaný úsek železniční trati měří téměř 10 km.

Hlavní stavbyvedoucí: Marek Tříška, DiS.
Stavbyvedoucí: Tomáš Müller

Doba provádění prací: červen 2018 - říjen 2023
Cena za dílo bez DPH: 3.396.331.894,66 Kč
Objem GJW Praha: 423.642.436,33 Kč



Rozhovor s Ing. Ivanem Pleskačem

V tomto vydání přinášíme rozhovor s vedoucím oddělení geodézie, který pracuje u společnosti GJW Praha s. r. o. již 10 let.

Kdy Vás zaujal obor geodézie?

Obor mě zaujal až ve čtvrtém ročníku střední školy, dá se říci těsně před podáním přihlášek na Vysokou školu.

Jaké bylo Vaše první setkání s geodézií v praxi?

První setkání proběhlo již někdy v roce 2002, kdy u nás na vesnici docházelo k vytyčení lesních pozemků, v návaznosti na to došlo ke spoustě hádek a rozbrojů po celé vesnici, to sice nebylo příjemné setkání, ale vedlo to k mému povědomí o tomto oboru. Samotné další setkání proběhlo až na VŠ, kde jsem se seznámil s oborem z mnohem širšího pohledu.

Ve firmě jste již 10 let, jak vzpomínáte na své začátky?

Na začátky ve firmě vzpomínám v celku dost rád. Měl jsem za sebou již 2 roky práce v jiné geodetické firmě, kde jsem ale dělal úplně jiný druh geodézie, než jaký mě čekal zde ve firmě. Tudíž po příchodu byla pro mě spousta věcí nových, zároveň mi moji tehdejší kolegové pomohli v oblasti fungování železnic, ale na samotný princip měření a výpočtů při měření vozíkem APK jsem si musel přijít sám, což dnes shledávám jako velkou výhodu. Výhodou byla i možnost konzultovat postupy a práci se stavbyvedoucími a také osádkou podbíječek, jelikož náš obor v podstatě spojuje část stavební a část mechanizační.

Co je hlavní náplní Vaší práce?

Hlavní náplní je především plánování a zajišťování postupů našich prací při realizaci staveb, zároveň také jezdím na samotné stavby, kde provádím samotné měření a výpočty (to již není v takové míře, jako v začátcích mého působení u firmy). V konečné fázi provádím kontroly výpočtů odevzdávané dokumentace mých kolegů. Zároveň se již zaměřuji i na tvorbu geometrických plánů čili práci pro katastr nemovitostí.

Jaké technické vybavení je pro práci geodeta nezbytné?

Naše práce využívá spoustu technických vybavení: tzv. Totální stanice (TS), tedy přístroj k měření a ukládání potřebných dat, zároveň bychom nemohli moc dobře měřit bez stativu na kterém je TS uchycena, nedílnou součástí jsou i odrazné hranoly, které slouží k měření. Velmi důležitým vybavením jsou i vysílačky k potřebné komunikaci. V dnešní době jsou již nedílnou součástí pro práci geodeta tzv. GNSS aparatury (tedy laicky řečeno GPSky). Pro navádění ASP a měření prostorové polohy koleje používáme ještě měřicí vozík tzv. vozík APK. V nejbližší době se geodeti již neobejdou i bez pomoci dronů a laserových skenerů.



Rozhovor s Ing. Ivanem Pleskačem

V jaké míře a jak jsou využívány schopnosti geodetů v jednotlivých fázích stavby?

Zde bych odpověď rozdělil na 3 části:

a) Geodetické práce při přípravě a před zahájením stavby – zde provádíme práce pro přípravu podkladů samotné stavby (tedy pro projektovou dokumentaci). Sem patří činnosti jako zaměření skutečného stavu oblasti, kde má k plánované stavbě dojít čili vyhotovení tzv. polohopisného a výškopisného zaměření požadovaného území. Tato data využívají především projektanti. Zároveň pak při samotné projekční činnosti nezdávka děláme geometrické plány pro vytyčení tzv. trvalých záborů. Tedy jedná se geometrické plány pro rozdělení pozemku.

V momentě, kdy, již je projekt hotový a dochází k samotné realizaci stavby, tak je velmi důležité připravit si geodetické základy tedy body bodového pole, v našem případě nejčastěji tzv. Železniční bodové pole – ŽBP. Příprava kvalitního bodového pole je základ všech dalších, nejenom geodetických, činností. Bodové pole nám totiž definuje souřadnicový systém stavby, čím kvalitnější bodové pole máme, tím máme navazující činnosti snadnější. Kvalita bodového pole není dána pouze jeho přesností, ale i kvantitou a zároveň vhodným umístěním bodového pole tak, aby bylo po celou dobu stavby funkční a nedocházelo k jeho zbytečnému poškození, jelikož každým doplňováním zničených bodů, klesá jeho kvalita.

b) Geodetické práce při stavbě – zde provádíme již činnosti spojené se samotnou realizací stavby, v našem případě to bývá tzv. zajištění projektované polohy koleje pro pokládku, nezdávka i výpočet kubatur vytěžené zeminy, asistence při samotném podbíjení koleje a následné odevzdání dokumentace zaměření prostorové polohy koleje před zřízením BK správcí PPK na SŽG.

c) Geodetické práce po stavbě – zde je hlavním předmětem zaměření skutečného provedení stavby, jeho zpracování v požadovaných formátech a SW. Zároveň zde obnovujeme stavbou poškozené bodové pole. Realizujeme zaměření a tvorbu projektu tzv. Definitivního zajištění koleje – zkráceně „zajišťovací značky - ZZ“.

Z toho, co zmiňuji výše lze říci, že geodeti jsou na stavbě první a zároveň zůstávají poslední...

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)

Stavba traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně) započala v květnu roku 2020 a byla rozdělena do několika etap.

Naše práce započali v květnu 2020 zřízením provizorní výhybny Černý most. Zřízení výhybny jsme provedli pomocí kolejového jeřábu Kirow KRC 800 tm. Následně jsme v roce 2021 a 2022 realizovali tříkolejný úsek Praha Vysočany - Odbočka Skály a v letech 2022 až 2023 jsme realizovali dvojkolejný úsek Odbočka Skály - Praha Horní Počernice. Závěrečné práce budou provedeny v lednu 2024.

Ke snesení všech kolejí jsme použili pokladač PKP 25/20.1i a k pokládce všech kolejí jsme použili Donelli PTH 350. Koleje byly svařeny pomocí dvoucestné svařovny DAF 440 TWT a následně byly zřízeny bezстыkové koleje.

Děkujeme všem našim zaměstnancům, kteří se podíleli na realizaci stavby.



Tým:
Hlavní stavbyvedoucí:
Ing. Michal Matejka
Stavbyvedoucí:
Jaroslav Pršala
Přípravář:
Ing. Peter Bado

Dvoucestná rypadla LIEBHERR A 922 Rail

Dvoucestné bagry jsou univerzálním pomocníkem na stavbách. Lze je vybavit svahovací lžicí, drapákem, bouracím kladivem, zametacím zařízením pro úpravu štěrkového lože, měničem pražců, zařízením pro manipulaci s kolejnicemi, podbíjecím agregátem a hydraulickým pokladačem pražců.

Na formování kolejového rypadla A 922 Rail se podílelo několik desetiletí zkušeností, důsledný rozvoj a snaha nabízet vždy maximální efektivitu a výkon. Tato nová generace je pokračovatelem úspěšného konceptu svého předchůdce a přináší mnoho nových nápadů a zlepšení. Dvoucestné rypadlo s provozní hmotností 20 400 – 23 400 kg skýtá díky svému novému motoru vyšší výkon a může být vybaveno příslušným systémem čištění spalinových plynů podle emisních předpisů příslušné země. Díky tomu bude stroj k dispozici také v zemích s vysokou, ale i nízkou mírou regulace.



Provozní hmotnost

20 400 - 23 400 kg



Výkon motoru

120 kW / 163 PS



Objem podkopové lžice

0,24 - 0,95 m³



Obsah drapáku

0,10 - 0,70 m³

Nejvíce se z přídatných zařízení využívá svahovací lžice s rotátorem na úpravu příkopů, kolejového svršku, svahování a těžení štěrku. Kleště na kolejnice a dvoučelistový drapák se používají při montáži a úpravě kolejového svršku. Mulčovač se využívá ke kácení stromů a jiných porostů, které by při svém pádu mohli zasáhnout do průjezdného průřezu dráhy, ohroží bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy nebo provozuschopnost dráhy nebo překáží rozhledovým poměrům v trati.



Výhody stroje

- nezávislé regulované čerpadlo kolejového podvozku pro optimální trakci a spolehlivý pohon pojezdu
- prostorná dvojitá kabina
- upravené těžké závaží tak, aby umožňovalo lepší nosnost stroje

Přídavná zařízení

- Svahovací lžice s rotátorem
- Hydraulický překladač pražců
- Hydraulický kladeč pražců
- Hydraulické bourací kladivo
- Kleště na kolejnice
- Trapézová lžice na příkopy
- Podkopová lžice
- Dvoučelistový drapák
- Vidle na vykládku palet
- Sněhová fréza
- Podbiječka AST 4
- Vrtací zařízení
- Mulčovač - drtič Seppi
- Zametač štěrku
- Měnič pražců

na fotkách je rypadlo s mulčovačem



Ze života GJW

Divadelní představení pro partnery, přátele a kolegy:

V úterý 7. listopadu se uskutečnilo každoroční firemní divadelní představení v Divadle Na Jezerce pro naše partnery, přátele a kolegy. Divadelní soubor sehrál komedii Pánský klub o mužích závislých na erotice, kteří navštíví skupinovou terapii. V hlavních rolích představili například Milan Šteindler, Kristýna Hrušínká, Dan Šváb, Zdeněk Žák, Libor Hruška, Ruda Starz a Martin Leták.



Spolupráce s fakultou stavební ČVUT

Stali jsme se hrdým partnerem Fakulty stavební na ČVUT. V rámci spolupráce jsme se zúčastnili cyklu pravidelných odborných přednášek Technického čtvrtka a to 30. listopadu v prostorách fakulty.

Přednášku na téma Nasazení vysokovýkonných traťových strojů z pohledu technicko-logistických okrajových podmínek vedl pan Ing. Dávid Betínský, hlavní stavbyvedoucí. Studentům přiblížil problematiku omezení či případného zastavení provozu na železnici, které s sebou přináší řadu negativních jevů, nejzásadnějším je snížení přepravní propustnosti a kapacity jak v osobní, tak v nákladní dopravě, a jejich následky.

Další přednášky na Vysokých školách

Pan Ing. Peter Bado měl přednášky na Vysokých školách v Brně a také v Žilině na Slovensku:

25. 10. Aréna na FAST VUT v Brně v rámci projektu Koordinuj.cz s názvem "REALIZACE STAVEB" na téma: Příprava a realizace optimalizace železniční trati v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice.

4. 12. Žilinská univerzita v Žilině - odborná přednáška na téma: Význam vzdelávania a praktické riešenia inžinierskych úloh v železničnom staviteľstve.



Sponzorský dar

Velkoformátová tiskárna HP DesignJet T520 pro Střední průmyslovou školu stavební akademika Stanislava Bechyně.

Ve středu 22. listopadu jsme se zúčastnili Dne otevřených dveří na Střední průmyslové škole stavební akademika Stanislava Bechyně a slavnostně předali velkoformátovou tiskárnu, kterou jsme škole věnovali formou sponzorského daru.

Děkujeme za spolupráci zástupci ředitele, panu Ing. Ondřeji Vojířovi.

Gratulujeme

Významná životní jubilea oslavili:

Martin Barvík
Martin Čech
Viliam Demo
Petr Kotlán

Děkujeme

Naši obětaví odborníci, kteří pracují pro firmu již 30 let:

Pavel Heinrich
Ján Somor

Již 20 let neúnavně pracuje pro firmu:

Vladimír Doubek

Děkujeme za Vaši poctivě odvedenou práci, spolehlivost a loajalitu, díky nimž se můžeme prezentovat skvělými výsledky a každoročním růstem.

Vedení a spolupracovníci
GJW Praha

Pracovní pozice

Víte o vhodném kandidátovi, kterého baví železnice?

Aktuálně nabízíme tyto pozice:

- ⇨ Rozpočtář/ka Junior
- ⇨ Geodet/ka
- ⇨ Asistent/ka stavbyvedoucího
- ⇨ Strojvedoucí
- ⇨ Dispečer/ka železniční dopravy
- ⇨ Bagrista – strojník kolejových rypadel
- ⇨ Řidič sk. „C“ – Jeřábík
- ⇨ Řidič pracovního stroje - UNIMOG
- ⇨ Obsluha traťové podbíječky
- ⇨ Svářeč kolejových součástí
- ⇨ Specialista pro drážní legislativu a kontrolní činnost
- ⇨ Stavební dělník specialista - Zedník

Neváhejte ho/ji doporučit! Získáte bonus za přivedení nového zaměstnance!

Osmisměrka (slova všemi směry)



DONELLI, DOPRAVA, GEODET, JEŘÁB, KIROW, KOLEJE, KOLEJNICE, LIEBHERR, LOKOMOTIVA, MECHANIZACE, NÁDRAŽÍ, OBNOVovací, OPRAVA, PLUH, POKLADAČ, PRAŽEC, STROJVEDOUČÍ, STROJNÍK, STAVBYVEDOUČÍ, PODBÍJEČKA, REKONSTRUKCE, RYPADLO, SPODEK, SSP, STAVBA, STROJ, SVAŘOVNA, SVRŠEK, ŠTĚRK, TRAŤ, UNIMAT, UNIMOG, VLAK, VLAKVEDOUČÍ, VÝHYBKA, VÝHYBNA, ŽELEZNICE

Nabízíme tyto benefity

- Možnost profesního růstu
- Zázemí stabilní společnosti
- Nadstandardní příplatky
- Příspěvek na penzijní připojištění
- Dorovnání nemocenské do výše základní mzdy po dobu 3 měsíců
- Zvýhodněné tarify mobilního operátora pro rodinné příslušníky
- Prémie a odměny
- Bonus za přivedení nového zaměstnance
- Zvýhodněný nákup nového automobilu
- Multisport karta
- 5 týdnů dovolené



Personální oddělení
Dobroslava Kožíšková
+420 721 490 919
+420 281 090 811
personalni@gjw-praha.cz

GJW Praha spol. s r. o.
sídlo firmy:
Mezitraťová 137/46
Praha - Hloubětín 9, 198 21
www.gjw-praha.cz

Číslo zpracovala
Bc. Nela Lacinová
+420 604 956 496
+420 281 090 813
nela.lacinova@gjw-praha.cz