



GJW Praha

GéJéWák

Koleje jsou budoucnost

www

Práce nám jde od ruky

Ve druhé polovině roku jsme pracovali na stavbách Lysá - Čelákovice, Brandýs nad Orlicí a ŽST Mstětice - Vysočany. Budovali jsme i v Přerově.

Velká stavba, která bude probíhat až do konce roku, se uskutečňuje ve spolupráci více kolejařů. i GJW patří mezi ně. Jedná se o stavbu v ŽST Pardubice.

Více na str. 4



Stroj SSP 110 SW po generálce je v permanenci

SSP 110 SW je dvounápravový stroj na úpravu šterkového lože s bočním pluhem ke sběru a rozdělení šterku do každé požadované pozice.

Více na str. 6

Zaměstnanecké benefity

Příspěvek na penzijní připojištění (penzijní spoření)

Pro zajištění klidného stáří našich zaměstnanců se firma rozhodla přispívat určitou částku k jejich penzijnímu připojištění. Příspěvek na penzijní připojištění je určen těm, kteří myslí na stáří. Motivujeme naše zaměstnance, aby si uvědomili, že jednou budou chtít užívat klidný podzim života bez starostí.

Naši zaměstnanci, kteří u společnosti pracují více než rok mohou tento benefit využít a vylepšit si tak bezstarostné stáří po ukončení produktivního věku.

Sledujeme trendy



Mezinárodní železniční veletrh innoTrans, vrcholná událost branže, je jako přehlídka trendů a motor růstu.

Více na str. 3

Plastové pražce, další krok k ještě ekologičtějším cestám

Plastové pražce vykazují nejen vyšší životnost, ale ve srovnání s těmi dřevěnými i nižší nároky na údržbu.

Na úseku raspenava - Hejnice jsme pokládali pod takovkou hradeckého závodu 24 plastových pražců, které nyní Správa železnic testuje.

Do koleje se v ČR v současnosti instalují pražce z tvrdého impregnovaného dřeva, z předpjatého betonu a z oceli. Dřevěné pražce vynikají pro svou adaptabilitu a ohybovou tuhost, jejíž míra je adekvátní pro tuhost tratě. Avšak jejich



nevýhodou je nedostatek kvalitního dřeva pro výrobu a biodegradabilita, která negativně ovlivňuje životnost dřevěných pražců. Tato problematika vede k nezbytnosti dřeva impregnovat kreosotovým olejem, který však obsahuje škodlivé látky.

Pokračování na str. 5

Rozhovor s náměstkem ředitele závodu Hradec Králové Ing. Jindřichem Dermíškem



jevují pozitivní výsledky. Mám na mysli úzkou spolupráci přípravy se stavbyvedoucími, kteří jim tímto předávají i své cenné zkušenosti.

Jak hodnotíte ze své pozice úkoly, které jsou na hradecký závod kladeny?

rád bych vyzvedl skvělou adaptaci našich zaměstnanců v hradeckém závodě, kteří ačkoliv nemají tak bohatou minulost s velkými a megastavbami, se za poslední dobu vypracovali a jejich nejen pracovní tempo, ale i pokladnice zkušeností se plní a tím přispívají k hladké realizaci zakázek. Dokázal bych si představit, že bychom náš současný tým posílili o další pracovní sílu, protože byť jsou současní přípraviči neuvěřitelně schopní, tak objem práce a především vzdálenost jednotlivých staveb jejich úsilí značně ztěžuje. Mám radost, že se náš tým v Hradci stmeluje a stabilizuje.

Co byste chtěl v závodě Hradec prosadit a zlepšit do budoucna?

Myslím, že využití moderních technologií může naše výsledky raketově vykopnout nahoru. Mám tím na mysli využití dronů a GPS lokátorů pro geodety. Určitě bychom neměli zapomínat na softwarovou vybavenost, která usnadní plánování a fakturace za realizované stavby. Nedílnou součástí zlepšování efektivity je i zvyšování kvalifikace zaměstnanců především v oblasti vzdělávání.

Ve firmě působí pět let a ve funkci náměstka tři roky. Ve své funkci se nejvíce věnuje realizaci a přípravě staveb, které hradecký závod provádí.

Jaké stavby má hradecký závod v tomto roce za sebou?

V průběhu první poloviny roku 2022 hradecký závod realizoval mnoho menších staveb, z nichž stojí za zmínku souvislá výměna pražců v úseku Lomnice nad Popelkou - Stará Paka.

Další stavbou, kterou je potřeba zmínit, je traťový úsek Jestřebí - Srní a ŽST Jestřebí. V těchto úsecích jsme využili i těžkou techniku, jakou je kolejový jeřáb Kiro W a pokladač pražců Do NELLi.

Stěžejní stavbou závodu Hradec je pro druhou polovinu roku stavba ŽST Brandýs nad Olší.

Ve spolupráci s pražským závodem modernizujeme trať Neratovice - Satalice. Nesmíme zapomenout na středisko pozemních staveb, které zrealizovalo a ještě staví výpravní budovy ve Velimi, Trutnově, Čerčanech a ve Vršovicích stavidlo č. 4.

Práce na zakázkách není jen o velkých stavbách, jak hodnotíte menší zakázky a jak se umíte poprat s časovou náročností ve vaší oblasti?

Bereme to zodpovědně, protože i malá zakázka je zakázkou a především to znamená, že naši zaměstnanci mají zajištěnou práci. Díky obnovenému týmu především ve středisku přípravy staveb to naše kolegy učí pracovat pod časovým tlakem.

Zatím musíme jejich práci hodnotit kladně, protože se s nastalými úkoly skvěle poprali. Musíme si uvědomit, že díky negativnímu dopadu v podobě omezeného času se nám pro-

Naše stavby v roce 2022

Vybrali jsme pro Vás významné stavby, údržby a větší investice, na kterých jsme se podíleli v roce 2022.

ŽST Pardubice

Práce v ŽST Pardubice pod vedením pražského závodu v druhé polovině roku vrcholí. Pardubické nádraží zažívá mohutnou rekonstrukci a rozšíření provozu. Na stavbě železničního svršku a spodku pracují významné železniční stavební firmy a GJW u takového velkého projektu nesmí chybět. V této stanici se nově staví i nadchod pro pěší, nové nástupiště a rozšíření provozních kolejí.



Lysá - Čelákovice

Za stavbu Lysá - Čelákovice získala společnost Eurovia ocenění v soutěži „Česká dopravní stavba roku 2021“ v kategorii železnice. GJW Praha se na této stavbě podílela, a proto díl tohoto ocenění patří i nám. Stavba si odnesla cenu časopisu Silnice železnice, cenu v kategorii Železniční stavby a cenu absolutní.



Mstětice - Vysočany

Významné stavby v druhé polovině letošního roku za závod Praha byly v místech Mstětice - Vysočany v objemu sta milionů korun. Práce budou probíhat až do poloviny prosince letošního roku. Na této stavbě nasazujeme klíčové prvky naší mechanizace a to především pokladač pražců Do NELL i, pluh SSP 110 SW a pojezdnou svařovnu.

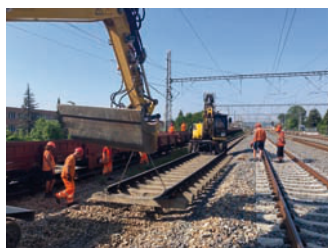


Modernizace železničního úseku v Přerově

objemově menší stavba ještě do listopadu probíhá v Přerově, kde se především pracuje s dvoucestnými bagry. objem práce na modernizaci tohoto důležitého úseku však není konečný.

Optimalizace TÚ Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Do posledních předvánočních dní budou Gégéwáci pracovat na optimalizaci TÚ Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo). Nasazená mechanizace bude pestrá, počínající dvoucestnou svařovnou, pluhem SSP 110 SW, ASP, ale také PKP Kiro W.



Železniční uzel Pardubice

Až téměř do Vánoc budou pokračovat stavby na železničním uzlu Pardubice v objemu přes 130 milionů. Pro tuto stavbu nasazujeme pokladač kolejových polí Kiro W, ASP i pojezdnou dvoucestnou svařovnu.



Opravy v TÚ Veleřiby - Křinec

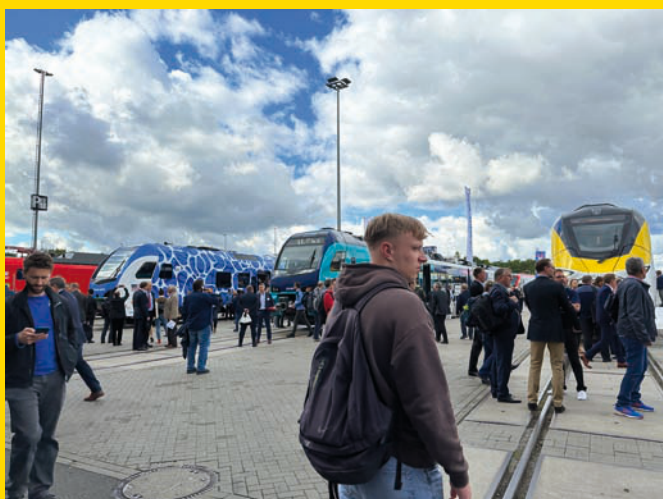
Práce na svařování thermitem i nasazení podbíječky jsou společným znakem oprav v TÚ Veleřiby - Křinec. Opravy jsou naplánovány do extrémně krátkého termínu, kdy za celý měsíc zvládneme svařování thermitem, podbíjení i nasazení pluhu SSP 110 SW.

Sledujeme trendy

Mezinárodní železniční veletrh i InnoTrans, vrcholná událost branže je jako přehlídka trendů a motor růstu.

Pod vedením generálního ředitele Petra Jakubce bylo v září naše zastoupení na veletrhu nasbírat inspiraci a prohlédnout si novinky, které budou udávat trend v následujících letech.

Berlínský veletrh je jedním z největších na světě, proto jsou zde vystavovány i stroje pro železniční stavitelství. Také v roce 2022 posunul veletrh i InnoTrans laťku o něco výše.



Stavba Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí - původní stavba BC

Stavba kolejového svršku v úseku Ústí nad orlicí - Brandýs nad orlicí byla zahájena včervenci letošního roku a její realizace potrvá až do prosince.

Stavba se nachází na území Přírodního parku o rlice, a z toho důvodu se musela upravovat technologie, která byla při náročné stavbě využita. Jednou z těchto technologií bylo i použití vibrovaného šterku do šterkových pilot. Důležité bylo zachování hladiny spodních vod a udržení křehkého ekosystému povodí o rlice.

Předmětem stavby ze strany GJW Praha (pod taktovkou závo-du Hradec Králové) bylo odstranění původních kolejí, odtěžení



šterkového lože a jeho recyklace. Klíčové práce, které stále trvají, byly zaměřeny na zřízení kolejových vrstev a zřízení nové polohy kolejí. Další činnosti zahrnovaly vybudování přejezdů, nástupiště a stavbu ramp k nástupišťům v ŽST Brandýs nad orlicí.

Pro pokládku kolejí byla využita technologie svařování kolejnic a zřízení bezстыkové koleje a zároveň vložení nových výhybek do ŽST Brandýs nad orlicí. Pro výše zmíněné práce nasadila firma GJW Praha Stroj PKP pro trhání kolejových polí, kolejový jeřáb Kiro W, který se na stavbu vrátí ještě v říjnu, a dva dvoucestné bagry. Součástí prováděné zakázky bylo i odstranění zastávky Bezpráví, kterou se SŽ rozhodla zrušit.

V další fázi stavby, která bude probíhat v první polovině roku 2023, na trať směrem k Ústí nad orlicí zavítá speciální vlak „Umbauzug“, který bude mít GJW už 3. rok po sobě pro své stavby zapůjčený.



Podíleli jsme se na stavbě Lysá - Čelákovice, která získala ocenění

Za stavbu Lysá - Čelákovice získala společnost Eurovia ocenění v soutěži „Česká dopravní stavba roku 2021“ v kategorii železnice. GJW Praha se na této stavbě podílela, a proto díl tohoto ocenění patří i nám. Stavba si odnesla cenu časopisu Silnice železnice, cenu v kategorii Železniční stavby a cenu absolutní.



Plastové pražce, další krok k ještě ekologičtějším cestám

Plastové pražce vykazují nejen vyšší životnost, ale ve srovnání s těmi dřevěnými i nižší nároky na údržbu.

Pokračování ze str. 1

Z těchto důvodů při aplikaci pražců dlouhodobě dochází k nahrazení dřeva za jiný materiál, nejčastěji za předpjatý beton, který je u správců železniční infrastruktury preferován pro svou trvanlivost. Jeho významnou nevýhodou je vysoká ohybová tuhost a tvrdost povrchu, které vedou k malé kontaktní ploše mezi zrný kameniva kolejového lože a pražci a ke zvýšenému namáhání zrn, které způsobuje jejich drcení, změnu frakce. Ta vede k častějšímu provádění údržby koleje.

Na základě uvedených poznatků je při vývoji pražců vhodné použít materiál, který je trvanlivý jako beton a pružný jako dřevo. Proto se jako vhodný materiál jeví syntetické polymery. Polymery a kompozity s polymerní maticí představují ve vývoji pražců nejno-

vější stupeň stavu techniky a jejich integrace do železniční infrastruktury v EU je ve fázi provozního ověřování v koleji. Požadavky na jejich vlastnosti a design vedly k vývoji rozmanitých typů dle konstrukce, tvaru, materiálu a způsobu vyztužení.

GJW na základě podnětu ze SŽ vyhověla požadavku vytvoření zkušebního úseku trati s pražci z polymerů. Bude-li tato aplikace úspěšná, to ukáže až čas na jmenovaném zkušebním úseku.

Zdroj: přednáška na téma Nová generace pracovníků v inženýrském stavění, Seminář pořádaný V. o. Š a SPŠ Děčín ve dnech 16. a 17. března 2022, ing. Vít Lojda, Ph.D., ČVUT v Praze, Fakulta stavební, Katedra železničních staveb



Chut'ovka pro techniky

Kolejový pluh SSP 110 SW - stroj pro úpravu kolejového lože v koleji i výhybkách

Dvounápravový stroj rakouské firmy Plasser & Theurer s délkou stroje 17,43 m přes nárazníky a bočními radlicemi pro libovolné natočení v rozmezí úhlů 0°- 45°. Dále je vybaven urovnávacím pluhem s vodícími plechy k ochraně kolejnic a upevňovadel, zametacím zařízením, strmým dopravníkem štěrku se zásobníkem o objemu až 5 m³ ke sběru a následnému rozdělení štěrku do požadovaných pozic.

Při využití zásobníku štěrku je nutné počítat s dobou naplnění cca 25 min. Ideálním využitím stroje je nasazení do strojní linky pro úpravu GPK, může pracovat i samostatně, zvládne upravit kolejové lože na všech typech železničních svršků a jeho teoretický výkon je při údržbě geometrické polohy koleje 1 200 m/hod a při práci na novostavbě 800 m/hod. V režimu jízda zvládne projet nejmenším poloměrem oblouku 120 m a pro práci je minimální poloměr 150 m.

Výhody stroje

- Schopnost práce na jakémkoliv svršku
- Stroj je vybaven zásobníkem štěrku o objemu až 5 m³
- Výkon stroje až 1 200 m/hod při údržbě GPK
- 800 m/hod na novostavbě

Limitující faktory

- Minimální poloměr pro práci 150 m
- Minimální poloměr pro jízdu 120 m



Přípravné práce

Přípravné práce pro chod stroje jsou zejména zajištění de montáže (a opětovné montáže) přechodů a přejezdů a ostatních zařízení patřících do dopravní cesty a tvořících překážky v práci strojní linky (např. ukolejnění, pojistné úhelníky atd.), sнесení výstroje zabezpečovacího zařízení po náhradě jeho závislosti (zajištění bezpečnosti). Nelze připustit, aby v důsledku opomenutí těchto povinností došlo k poškození těchto zařízení.

Následný výkon stroje závisí na množství přemísťovaného kameniva, na jeho vzdálenosti od osy koleje, na traťových podmínkách, na množství překážek pro práci stroje a na návaznosti dalších speciálních vozidel zařazených v dané lince.

Hmotnost stroje	37 t
Počet náprav	2
Nejvyšší rychlost vlastním pojezdem	80 km/hod
Maximální stoupavost	40 ‰
Typ motoru	DEUTZ
Výkon motoru	285 kW
Úhel natočení bočních radlic	0° - 40°
Délka stroje v přepravní poloze	17,34 m
Délka stroje v pracovní poloze	17,34 m
r ozchod koleje	1 435 mm
Minimální poloměr pro jízdu	120 m
Minimální poloměr pro práci	150 m
Teoretický výkon při údržbě GPK	1 200 m/hod
Teoretický výkon na novostavbě	800 m/hod



Ze života GJW

Hradecké sportovní hry

V sobotu 4. června 2022 jsme se jako hlavní a hrdý partner zúčastnili Hradeckých sportovních her! Byli jsme ambasadorem turnaje v roudnetu.

Byl to skvělý den plný zábavy, pouličních turnajů, dětského dne a nechybělo ani skvělé občerstvení a doprovodný program.



Finančně jsme podpořili

Finančně jsme podpořili volnočasové sportovní aktivity a akce našich zaměstnanců a jejich dětí. První událostí byly dětské kombinované běžecké závody Počátky a druhou Festival Minibasketbalu v Pelhřimově.



Spolupráce se školami

Ani ve spolupráci se školami jsme nezháleli. Nově jsme podepsali smlouvu se Střední průmyslovou školou stavební v Havlíčkově Brodě.

Přednášeli jsme budoucím dopravním stavitelům v Havlíčkově Brodě a studentům na univerzitě v Žilině.

Studenty z Nového Města na Moravě jsme pozvali na ukázkou mechanizace do našeho závodu v Havlíčkově Brodě.

Se studenty z VoŠ a SPŠ v Děčíně a s budoucími geodety z Duchova jsme se vypravili na exkurzi na stavbu Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo).



Podporujeme Ukrajinu

Prostřednictvím organizace Člověk v tísni jsme podpořili Ukrajinu částkou 100.000 Kč.



Pracovní pozice

Máte šikovné kamarády, přátele, které baví železnice? Pozvěte je k nám.

Aktuálně nabízíme tyto pracovní pozice

- Stavbyvedoucí
- Asistent stavbyvedoucího
- Strojvedoucí
- Vlakvedoucí (posunovač)
- Svářeč
- Bagrista (strojník kolejových rypadel)
- Řidič
- Logistik
- obsluha traťové podbíječky
- Jeřábník
- Specialista pro drážní legislativu a kontrolní činnost
- Vedoucí nákupu

Gratulujeme

Ke kulatým narozeninám gratulujeme

Jakubovi Trnkovi
Alešovi Novotnému
ing. Jindřichu Dermíškovu

Děkujeme

Za 20 let u fi rmy děkujeme našim obětavým odborníkům

Michalovi Bilskému
Michalovi Matejkovi
Jiřímu Kletečkovi
Zdeňkovi Vodičkovi

Už 25 let pro naši fi rmu obětavě a neúnavně pracuje

Josef Kaláb

Děkujeme za Vaši poctivě a tvrdě odvedenou práci, spolehlivost a loajalitu, díky nimž se můžeme prezentovat skvělými výsledky a každoročním růstem.

Vedení a spolupracovníci
GJW Praha

Osmisměrka

E	Y	X	E	Q	L	G	M	S	X	D	A	G	J	P	H	C	O	G	X	Y	B	Q	M	B	B	G	D	A	L
R	Q	F	O	D	K	I	O	P	Q	J	I	J	G	M	L	H	I	R	M	A	G	X	I	Q	P	Y	V	N	N
Y	K	U	F	U	S	L	R	N	Z	L	Q	W	O	N	C	J	I	Z	Q	C	Y	H	U	B	L	B	C	M	
G	N	J	A	O	X	S	Z	J	L	E	H	B	Y	Á	O	E	N	Á	V	Ě	S	T	I	D	L	O	Z	H	B
V	U	A	N	J	N	A	T	E	F	Z	L	J	D	G	W	D	S	M	V	J	L	C	R	W	Q	C	N	R	Q
T	B	Q	M	D	Z	K	N	W	E	V	C	R	B	F	O	Z	E	K	L	H	O	N	I	Q	Q	E	F	W	M
B	A	P	R	N	E	O	D	V	Y	L	A	Y	K	M	R	E	C	E	E	T	T	Z	U	X	W	V	K	B	U
F	G	P	F	G	D	Č	X	J	O	Ž	J	V	Q	Q	I	J	I	R	Č	T	R	W	N	B	X	T	C	J	A
R	R	K	I	Z	S	J	I	U	Í	Ř	I	Z	D	O	K	E	N	D	K	P	G	Y	I	W	W	A	W	N	S
T	E	M	H	E	Z	D	I	S	R	B	A	Y	S	S	Z	Ř	D	A	A	D	G	D	M	H	C	X	K	E	R
C	O	C	M	Ž	M	Ž	C	A	T	L	Q	V	E	N	Á	P	A	A	C	P	J	S	O	Y	U	L	K	T	O
L	L	J	U	O	Z	E	U	J	V	I	Y	Q	S	B	V	Z	L	X	C	L	K	T	G	S	S	Y	Q	Q	T
O	W	U	J	L	L	L	Q	A	T	I	Č	W	N	X	O	A	K	L	X	N	V	F	P	R	A	Ž	E	C	K
N	Z	N	P	É	X	E	K	D	Q	S	T	K	M	W	R	W	D	A	N	U	L	E	K	D	H	X	N	Q	U
Y	V	H	Ř	V	O	Z	J	C	S	I	Q	O	A	B	A	G	O	F	S	O	O	M	Y	K	S	B	W	E	D
G	B	V	E	O	W	N	Z	F	I	C	Z	U	M	W	L	C	P	P	T	F	D	J	L	N	Y	N	U	L	N
W	V	A	C	J	S	I	Q	G	T	H	C	O	B	O	K	M	C	K	W	B	V	K	V	V	B	Y	T	R	O
L	P	D	H	E	J	C	J	F	E	I	L	F	E	N	K	O	C	B	N	M	P	U	T	Z	G	J	K	R	K
E	D	I	O	L	T	E	H	H	T	G	K	E	R	D	W	O	B	F	P	O	W	Q	S	U	Y	K	W	I	P
K	Š	O	D	O	E	P	J	W	Q	O	T	N	K	I	F	M	L	L	D	S	X	D	A	B	L	G	G	L	I
A	U	T	N	K	I	Z	S	C	L	S	P	Z	U	I	F	G	N	B	G	Z	B	G	N	A	R	I	P	R	M
T	O	O	I	I	X	J	K	E	W	D	D	S	B	O	X	W	Í	C	E	A	D	P	D	Č	X	R	M	M	C
E	T	L	C	K	Z	Q	J	P	K	B	D	D	I	C	O	J	K	Z	K	U	A	N	U	K	G	M	G	C	R
L	O	K	E	J	O	N	E	Q	Y	C	S	I	U	P	E	P	Y	B	X	O	L	N	C	A	C	F	C	E	D

KoLEJoVÉLoŽE | PoDKLADNiCE | PŘECHOdNiCE | PoDBÍJEČKA | LoKoMoTiVA | NÁVĚSTIDLo | ŽELEZNICE |
KoLEJNiCE | KoNDUKToR | ČISTIČKA | SVAŘOVNA | NiVELETA | KLoToiDA | DoNELLi | NÁDRÁŽI | VÝHYBKA | PŘEJEZD |
ZUBAČKA | KoLEJE | UNIMoG | MATISA | PrAŽEC | ZÁVoRA | ŠoToUŠ | VLEČKA | KiroV | VLAK

Nabízíme následující benefity

- Možnost profesního růstu
- Zázemí stabilní společnosti
- Pět týdnů dovolené
- Nadstandardní příplatky
- Prémie a odměny
- Příspěvek na penzijní připojištění
- Zvýhodněné tarify mobilního operátora pro rodinné příslušníky
- Multisport karta
- Dorovnání nemocenské do výše základní mzdy po dobu tří měsíců
- Bonus za přivedení nového zaměstnance
- Zvýhodněný nákup nového automobilu
- Další benefity dle typu pracovní pozice

Kontakt na personalistu

Dobroslava Kožíšková
+420 721 490 919
+420 281 090 809
personalni@gjw-praha.cz



GJW Praha spol. s r.o.
Mezitraťová 137/46
198 21 Praha 9 - Hloubětín
N 50°06'02" E 14°31'06"
www.gjw-praha.cz

f gjwpraha
g gjwpraha
in gjwpraha
gjwpraha

Číslo zpracovali
Mgr. Kateřina Procházková
PR specialista
Jan Bergman
PR specialista



GJW Praha