

Strojní čistička kolejového lože RM 79

Stroj určený pro těžení a čištění kolejového lože bez snášení koleje

Jedná se o šestinápravový stroj délky 28,60metrů rakouské firmy Plasser & Theurer. Nekonečný narušovací řetěz (ještěř), který těžícími lopatkami posouvá materiál kolejového lože na vibrační síta, která třídí štěrk na frakci 32/63 mm, která je vracena zpět do kolejového lože, dopravníky po bocích stroje je odhazován pod hlavy pražců a zároveň i do osy koleje. Nadsítná a podsítná frakce jde do odpadu dopravníkem zaústěným do zásobníkových vozů MFS.

Stroj zvládne vyčistit štěrkové lože všech typů svršků. Výkon stroje je 80-100m/hod, při ideálních podmínkách 120 m/hod. Při sanaci štěrkového lože je výkon stroje nižší, v průměru 50 m/hod a to v závislosti na hloubce sanace pod ložnou plochou pražce. Minimální hloubka záběru pod ložnou plochou pražce je 250 mm a maximální hloubka záběru pod ložnou plochou pražce je 500 mm. Nejmenší poloměr oblouku pro práci stroje je 120 m. Šířka profilu těžného materiálu může být 4 200 mm, nebo 4 300 mm. Pro práci stroje je třeba, mimo obsluhu stroje čítající 5 strojníků, ještě dvou osob, potřebných při odstraňování cizích předmětů ve štěrkovém loži (větší balvany, historické kabelovody, atd.)

Výhody stroje

- Schopnost práce na jakémkoli svršku
- Možnost plného těžení
- Šířka záběru s normální lištou: 4,20m
- Šířka záběru s úzkou lištou: 3,55m
- Pracovní výkon: 80 - 100m/hodinu

Limitující faktory stroje

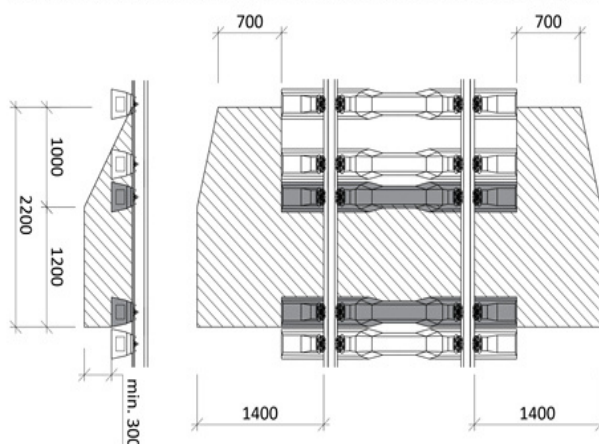
- Minimální poloměr oblouku: 120m
- Překážky musí být min. 700mm od hlavy pražce.
- Maximální přízved koleje je 50mm
- Omezení při přepravě - nadrozměrná zásilka. Nutno projednat URMIZA



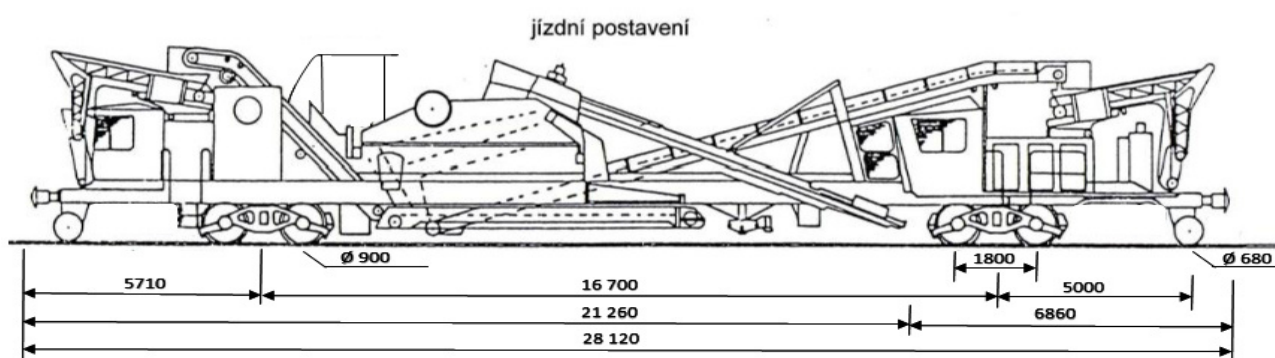
Přípravné práce

Před začátkem práce strojní čističky je nutné demontovat veškeré překážky, které by mohl stroj poškodit, nebo by znemožňovali kvalitní provedení práce. Jedná se především o vodivá propojení, zemnicí kabely, ukolejnění a panely na pěších a silničních křižnicích. Zejména pak ve stanicích je nutno předem vytyčit kabelové trasy a posoudit, zda se nenacházejí v budoucím pracovním prostoru stroje. To je méně než 700mm od hlavy pražce a v hloubce menší než 300mm pod spodní hranou pražce. Stroj začíná pracovat ve startovacím prostoru, který se vytvoří rozražením dvoupražců od sebe a vyhloubení štěrkového lože do hloubky 300mm pod spodní hranu pražce. V tomto prostoru dojde k podvlečení lišty a těžcího řetězu pod kolejnicemi a stroj může začít pracovat.

Prostor v kolejovém loži na začátku práce stroje pro zahrazení hrabacího řetězu



Rozměry strojní čističky RM 79



Práce stroje

Materiál vytěžený stále do kola obíhajícím těžcím řetězem putuje na soustavu sít, kde se oddělí nevyhovující frakce a odpad od zbylého, vyhovujícího materiálu. Štěrka odpovídající kvality a frakce putuje zpět do kolejového roštu a odpadní materiál je přesouván po pásovém dopravníku do výsypných vozů řady MFS.

Železniční vozy MFS jsou na ložné ploše vybaveny pásovým dopravníkem, který umožňuje rovnoměrné ukládání materiálu a přesun k přesypávacímu dopravníku, který je zaústěn nad další vůz. Nejzvdálenější vůz je schopen vyklápět přesypací dopravník do stran. To umožňuje vyprazdňování celé soupravy na deponii. Samozřejmostí je vysypání materiálu ihned z čističky vedle čištěné koleje pomocí pásu samotné čističky.

Reference

Ačkoliv se jedná o stroj v kategorii menších čističek, dosahuje při obnovách a opravách tratí velmi dobrých výsledků nejen co se týče rychlosti, ale hlavně kvality provedené práce.

