

Kolejový pluh SSP 110 SW

Stroj pro úpravu kolejového lože v koleji i výhybkách

Dvounápravový stroj rakouské firmy Plasser & Theurer s délkou stroje 17,43 m přes nárazníky a bočními radlicemi pro libovolné natočení v rozmezí úhlů 0° - 45°. Dále je vybaven urovnávacím pluhem s vodícími plechy k ochraně kolejnic a upevňovadel, zametacím zařízením, strmým dopravníkem štěrku se zásobníkem o objemu až 5 m³ ke sběru a následném rozdělení štěrku do požadovaných pozic.

Při využití zásobníku štěrku je nutné počítat s dobou naplnění cca 25 min. Ideálním využitím stroje je nasazení do strojní linky pro úpravu GPK, může pracovat i samostatně, zvládne upravit kolejové lože na všech typech železničních svršků a jeho teoretický výkon je při údržbě geometrické polohy koleje 1200 m/h a při práci na novostavbě 800 m/h. V režimu jízda zvládne projet nejmenším poloměrem oblouku 120 m a pro práci je minimální poloměr 150 m.

Výhody stroje

- Schopnost práce na jakémkoliv svršku
- Stroj je vybaven zásobníkem štěrku o objemu až 5 m³
- Výkon stroje až 1200 m/h při údržbě GPK a 800 m/h na novostavbě

Limitující faktory

- Minimální poloměr pro práci 150 m
- Minimální poloměr pro jízdu 120 m



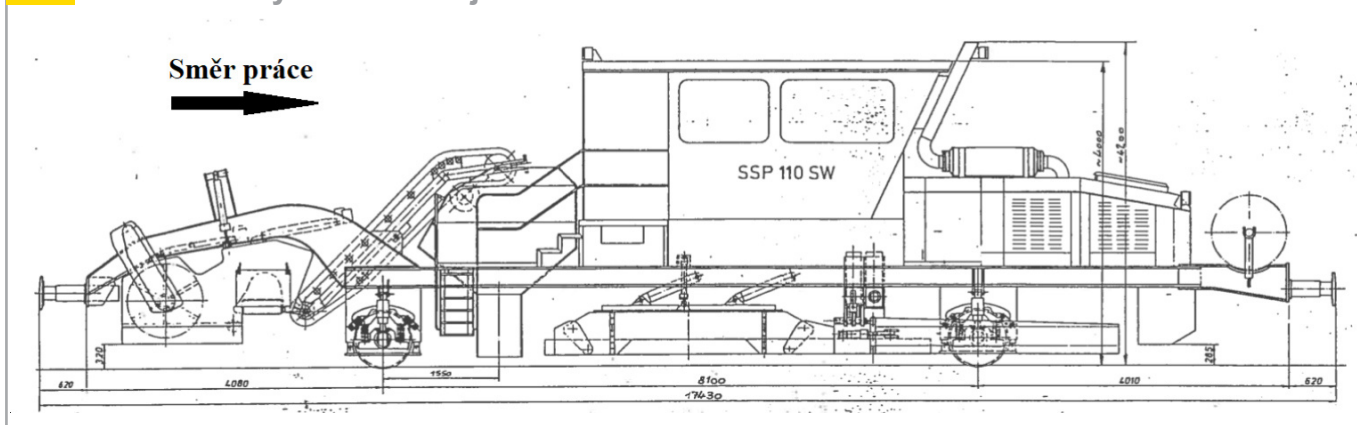
Přípravné práce

Přípravné práce pro práci stroje jsou zejména zajištění demontáže (a opětovné montáže) přechodů a přejezdů, a ostatních zařízení patřících do dopravní cesty a tvořící překážky v práci strojní linky (např. ukolejnění, pojistné úhelníky atd.), snesení výstroje zabezpečovacího zařízení po náhradě jeho závislosti (zajištění bezpečnosti). Nelze připustit, aby v důsledku opomenutí těchto povinností došlo k poškození těchto zařízení.

Následný výkon stroje závisí na množství přemísťovaného kameniva, na jeho vzdálenosti od osy koleje, na traťových podmínkách, na množství překážek pro práci stroje a na návaznosti dalších speciálních vozidel zařazených v dané lince.



Schématický náčrt stroje



Hmotnost stroje	37 t
Počet náprav	2
Nejvyšší rychlost vlastním pojezdem	80 km/h
Maximální stoupavost	40 ‰
Typ motoru	DEUTZ
Výkon motoru	285 kW
Úhel natočení bočních radlic	0° - 45°
Délka stroje v přepravní poloze	17,43 m
Délka stroje v pracovní poloze	17,43 m
Rozchod koleje	1435 mm
Minimální poloměr pro jízdu	120 m
Minimální poloměr pro práci	150 m
Teoretický výkon při údržbě GPK	1200 m/h
Teoretický výkon na novostavbě	800 m/h



Schématické znázornění alternativ nastavení planýrovacího pluhu

