VÝROČNÍ ZPRÁVA

2012

GJW Praha spol. s r.o.

OBSAH

1 Základní údaje o společnosti 2

2 Úvodní slovo generálního ředitele 3

3 Údaje o statutárních, dozorčích orgánech a vedoucích pracovnících 4

4 Organizační struktura 5

5 Organizační složky v zahraničí 6

5.1 Slovensko 6
5.2 Polsko 6
5.3 Německo 6

6 Zpráva vedení společnosti o podnikatelské činnosti a stavu majetku 7

6.1 Výroba 7
6.2 Ekonomika a financování 9
6.3 Zákaznická struktura 10
6.4 Zkrácené účetní výkazy 10
6.5 Investice 12
6.6 Ostatní aktivity společnosti 12

7 Zpráva o vztazích mezi ovládajícími a ovládanými osobami 13

7.1 Ovládající osoby 13
7.2 Fúze s dceřinou společností MIKO Havlíčkův Brod 14
7.3 Dceřiná společnost SGJW Hradec Králové 15

8 Rozdělení zisku v roce 2012 16

9 Skutečnosti známé k datu vydání výroční zprávy 17

10 Obchodní vyhlídky v budoucím období 18

10.1 Odbytová náplň 18
10.2 Stroje a strojní vybavení 19

11 Závěr 23

12 Zpráva auditora a účetní závěrka 2012 24

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI

Firma **GJW Praha spol. s r. o. (dále jen GJW)** vznikla v roce 1991 spojením kapacit podnikatelů pana Františka Glosera a pana Ferdinanda Jakubce s firmou Leonhard Weiss GmbH & Co. Göppingen (Německo). Od roku 1998 má v GJW majetkovou účast i firma EUROVIA CS, a.s. (dříve Stavby silnic a železnic, a.s.).

Předmětem činnosti společnosti je především:

- modernizace a stavba železničních tratí, stanic a vleček
- umělé stavby – mosty, propustky, tunely, zárubní, záchytné a opěrné zdi
- inženýrské sítě a komunikace
- půjčování stavebních strojů
- provozování drážní dopravy
- geodetické a projekční práce

Roční obrat (objem výkonů) dosáhl v roce 2012 částky **577 886 tis. Kč.**

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců v roce 2012 činil **164 pracovníků**.

Základní identifikační údaje společnosti:

- adresa: Mezitraťová 137/46, 198 21 Praha 9
- IČO: 41192869
- DIČ: CZ41192869
- Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Praha
- číslo účtu: 141590198/0100
- tel. spojení: 281 090 811 (sekretariát GŘ)
- fax: 281 866 004 (sekretariát GŘ)
- e-mail: gjw@gjw-praha.cz

Firma GJW Praha spol. s r. o. je zapsána v obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528, datum zápisu 21.10.1991.

V současné době jsou **jednateli společnosti:**

- Ing. Milan Koudelka ve funkci generálního ředitele
- Ing. Zdeněk Synáček, obchodní ředitel společnosti EUROVIA CS, a.s.

GJW vlastní k 31.12.2012 **dceřinou společnost**:

- SGJW Hradec Králové spol. s r.o.

V roce 2004 naše společnost splnila kritéria Národního kvalifikačního a klasifikačního systému stavebních dodavatelů ČR a získala Osvědčení ve smyslu § 30, odst. 4 zákona č. 40/2004 Sb., o veřejných zakázkách.

Od roku 1998 udržujeme systém managementu jakosti splňující požadavky ČSN EN ISO 9001, od 29.11.2001 **ČSN EN ISO 9001:2001**.

Od roku 2004 udržujeme systém environmentálního managementu jakosti dle **ČSN EN ISO 14001:2005** a tím se zařadila mezi stavební společnosti prosazující maximální kvalitu spojenou se šetrným přístupem k životnímu prostředí.

Od roku 2006 udržujeme systém managementu pro oblast BOZP dle směrnice **OHSAS 18001**, čímž jsme se zařadili mezi stavební společnosti prosazující bezpečný způsob realizace všech prací a souvisejících činností.

2 ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení obchodní partneři,

předkládám Vám výroční zprávu za rok 2012. I přes pokračující krizi v oboru stavebnictví se nám i tento rok podařilo opět zakončit úspěšně. Věřím, že tato základní pozitivní informace je příznivá jak pro Vás, naše obchodní partnery, tak pro Vás, naše společníky a zaměstnance.

Jak již jsem zmínil výše, i v tomto roce pokračoval, nejen v našem základním předmětu podnikání, tedy v dopravním stavitelství, proces poklesu zakázky. I přes tuto skutečnost dokázala naše společnost nejenže splnit základní hospodářsko-ekonomické hodnoty stanovené plánem, ale dokonce se nám je podařilo mírně překročit, včetně vytvoření přiměřené míry zisku. V roce 2012 dosáhla naše společnost obratu výkonů ve výši 578 mil. Kč. Dceřiná společnost SGJW Hradec Králové rovněž plánované výkony splnila a mírně překročila.

Skladba našich zakázek se zásadně nezměnila. Tak jako v předchozích letech, i v roce 2012 jsme se aktivně podíleli na realizaci významnějších i méně významných zakázek v oboru železničních staveb. Z koridorových staveb to byly zejména práce na akcích modernizace a optimalizace tratí: „Votice – Benešov", „Beroun – Zbiroh" a „České Budějovice – Nemanice I". Z nekoridorových akcí pak stavby „Rekonstrukce žst. Bylnice" a „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy". Rovněž jsme realizovali práce v Polsku na akci „Modernizace tratě č. 109 Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek". I nadále jsme si dokázali udržet objem zakázky na trhu, který je tvořen opravnými pracemi pro jednotlivé Správy dopravní cesty SŽDC, s.o.

Tyto výsledky by nebyly dosažitelné a dlouhodobě udržitelné bez pokračování již v minulosti nastoupené cesty investic do vlastních technologií a nákupu strojního vybavení. Díky vlastním technologiím a vlastnictví těžké traťové mechanizace je naše společnost mnohem více konkurenceschopná a nejen že může, ale získává úspěchy i v soutěžích, kterých se dříve ani nemohla účastnit. I z těchto důvodů jsme v roce 2012 investovali do rozvoje strojního a technologického vybavení 21 mil. Kč.

Naše společnost v proběhlých auditech opětovně splnila podmínky certifikace systému ČSN EN ISO 9001:2009; 14001:2005; 3834-2:2006 a OHSAS 18001:2008. I nadále jsme držitelem certifikátu Systému certifikovaných stavebních dodavatelů. V oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsme v roce 2012 rovněž obstáli.

S ohledem na dosažené výsledky a zejména pak na objem předpokládané zakázky v budoucím období věřím, že naše společnost GJW Praha spol. s r.o. má dobré předpoklady pro další rozvoj i v následujících letech. Vedle zakázek realizovaných u našich tradičních investorů se daří získávat i zakázky u investorů mimo ČR. To, že se naše společnost dokáže prosadit na zahraničním trhu je rovněž potvrzením našich schopností a kvality práce všech zaměstnanců.

Závěrem chci poděkovat za spolupráci našim obchodním partnerům a našim investorům za projevenou důvěru. Věřím, že i v budoucnu bude naše spolupráce probíhat k oboustranné spokojenosti tak jako v roce 2012.

Ing. Milan Koudelka

jednatel společnosti ve funkci generálního ředitele

3 ÚDAJE O STATUTÁRNÍCH, DOZORČÍCH ORGÁNECH A VEDOUCÍCH PRACOVNÍCÍCH

Společnost zastupují vždy minimálně dva jednatelé současně. Podepisování za společnost se děje tak, že k vytištěnému nebo nadepsanému názvu společnosti připojí svůj podpis minimálně dva jednatelé nebo jeden z jednatelů na základě plné moci poskytnuté jiným z jednatelů.

Jednatelé

Ing. Milan Koudelka
Jednatel ve funkci generálního ředitele společnosti
Datum narození: 25.8.1956
Bydliště: Husníkova 2084/16, 150 00 Praha 5

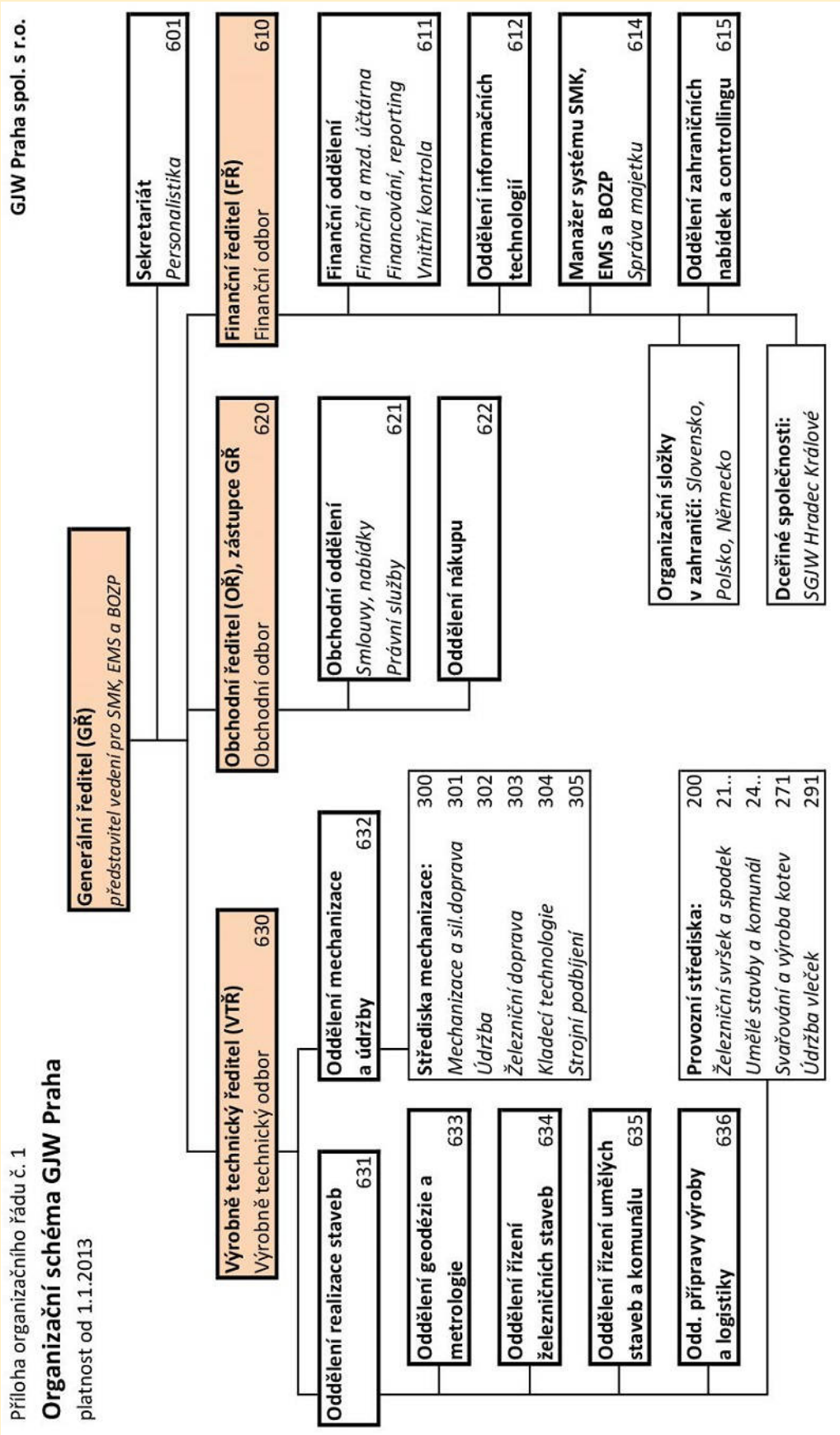
Ing. Zdeněk Synáček
Jednatel
Datum narození: 29.11.1959
Bydliště: Řepčická 1261/24, 102 00 Praha 15

Vedení společnosti:

V čele společnosti stojí generální ředitel, který přímo řídí odborné ředitele. Generální ředitel a odborní ředitelé tvoří **vrcholové vedení společnosti:**

Ing. Milan Koudelka	generální ředitel
Ing. Tomáš Fliegel	obchodní ředitel a zástupce generálního ředitele
Ing. Petr Jakubec	finanční ředitel a vedoucí organizačních složek Slovensko, Polsko a Německo
Pavel Kvíz	výrobně-technický ředitel

4 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA



5 ORGANIZAČNÍ SLOŽKY V ZAHRANIČÍ

5.1 Slovensko

Sídlo: **GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka**
Kováčská 4
831 04 Bratislava, SK

Datum vzniku: 16.3.2005

Vedúci organizačnej zložky: Ing. Petr Jakubec

Obrat výkonů v roce 2012: 112 tis. EUR (tj. cca 2,8 mil. Kč).

Pobočka byla založena v roce 2004 pro zjednodušení činností a splnění zákonných povinností na zahraničních stavebních zakázkách. Na slovenský trh prorazila naše firma v roce 2005 a poprvé ve své historii prováděla zakázku mimo území České republiky. První zakázkou byla „**Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom**, úsek Trnava – Piešťany". Stěžejní částí zakázky byla realizace žel. spodku a svršku v úseku Velké Kostoľany – Leopoldov a modernizace podchodů v Madunicích. V roce 2007 se realizovala navazující zakázka „**Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, etapa II**". Zde se realizoval železniční spodek, svršek a nástupiště v žst. Nové Mesto nad Váhom.

V letech 2010-2012 byla realizována zakázka „**ŽSR, Žilina Teplička zriaďovacia stanica, 2. stavba, 2. etapa**".

5.2 Polsko

Sídlo: **GJW Praha spol. s r.o. (Sp. z o.o.) Oddział w Polsce**
Sokolnicza 5/73
53-676 Wrocław, PL

Datum vzniku: 30.6.2011

Vedoucí organizační složky (Dyrektor oddziału): Ing. Petr Jakubec

Obrat výkonů v roce 2012: 16 078 tis. PLN (tj. cca 96,6 mil. Kč).

Pobočka byla založena v roce 2011 pro zjednodušení činností a splnění zákonných povinností na zahraničních stavebních zakázkách. V letech 2011-2012 se v Polsku realizovala zakázka „**Modernizacja linii kolejowej Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek**". V roce 2012 byla zahájena realizace zakázky **„Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec; Imbramowice – Zarów"**, jejíž hlavní část bude prováděna v roce 2013.

5.3 Německo

Již od roku 2011 se připravujeme na realizaci zakázek v Německu. Pro zjednodušení činností a splnění zákonných povinností probíhala po celý rok 2012 intenzivní příprava na založení organizační složky. Žádost o zapsání organizační složky do obchodního rejstříku v Německu byla podána dne 12.12.2012 (dále viz bod 9: Skutečnosti známé k datu vydání výroční zprávy).

6 ZPRÁVA VEDENÍ SPOLEČNOSTI O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI A STAVU MAJETKU

6.1 Výroba

Rok 2012, který je zároveň naším 21. rokem působnosti na trhu v oblasti železničního stavitelství, byl pro společnost GJW Praha spol. s r.o. z hlediska vlastní výrobní činnosti, tak jako roky předešlé, velmi náročný a co se týče hodnocení realizace zakázek dle kvalitativních a hospodářských ukazatelů, srovnatelný s roky minulými. Poměrně velké nasazení vlastních kapacit se letos obešlo bez mimořádných událostí. Také silniční dopravu jsme zvládli bez jakýchkoliv problémů i přes značné množství přesunů napříč republikou a též časté přesuny do Polska dopadly na výbornou.

I v tomto roce byl tradičně kladen důraz na dodržování:

- bezpečnosti práce
- plnění kvality práce a řádné ukončení výlukových časů
- přímých nákladů a termínů realizovaných zakázek

Přes počáteční porodní bolesti se podařilo reorganizovat výrobní kapacity začleněním některých pracovníků bývalé dceřiné společnosti MIKO Havlíčkův Brod (fúze k 1.1.2012). Realizace stavebních zakázek proběhla jako celek dle plánovaných technicko-kvalitativních parametrů za současného dosažení plánovaného hospodářského výsledku. Po celý rok byla ekonomika staveb pravidelně sledována a minimálně 1 x za měsíc vyhodnocována, dle zakázek a využití vnitřních kapacit. Celý výrobní proces probíhal pokud možno stabilně a efektivním způsobem, což se projevilo v celkovém hospodaření společnosti.

Hlavním zaměřením naší společnosti zůstaly zakázky na trhu železničního stavitelství, konkrétně se jednalo zejména o modernizace a rekonstrukce železničních tratí, včetně koridorů, v následujících lokalitách (uvedeny pouze větší zakázky):

- Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I
- Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy
- Rekonstrukce železničního uzlu Přerov
- Rekonstrukce žst. Bylnice
- Oprava trati Praha Smíchov-Rudná u Prahy
- Rekonstrukce trati Kraków – Wieliczka (PKP)
- Modernizace trati Imbramowice-Zarów (PKP)
- Opravné práce pro OŘ SŽDC: Praha, Plzeň, Ústí nad Labem a Hradec Králové.
- Údržbové a drobné investiční akce na vlečce ŠKODA AUTO a.s.

Opětovně se potvrdilo, jak je v dnešní době důležité, efektivně a intenzivně využívat vlastní kapacity v kolejové dopravě, dvoucestné techniky, technologií pro zřizování kolejového roštu a svařovacích technologií. Pozitivně lze hodnotit udržení výkonu pokladače Donelli PTH 350, který se začal výrazněji prosazovat při snášení kolejového roštu.

Stalo se již tradicí hodnotit nasazení kolejového jeřábu GS 150.14 TR, který se na trhu plně uplatnil a byl nasazován opakovaně i u jiných zhotovitelů. Plně se osvědčil

nejen na železničním svršku, ale i v mostním stavitelství. Dnes už se běžně stává, že jsme osloveni projektanty, kteří ve svých projektech počítají s nasazením kolejového jeřábu naší společnosti

Pokračoval také rozvoj společnosti v oblasti mechanizace. Po loňském roce, kdy byla zakoupena a do provozu uvedena univerzální podbíječka Unimat 09-16/4S, která se v provozu osvědčila a společně se strojem ASP 400.1 umožňuje optimální pokrytí potřeb naši společnosti v oblasti úpravy GPK, se zakoupil pluh na úpravu štěrkového lože SSP 110SW. Obě podbíječky společně s pluhem se dařilo úspěšně umísťovat i v externích zakázkách. Dnes můžeme bez uzardění říci, že ve strojním vybavení firem v oboru železničního stavitelství, naše společnost zaujímá 3. místo v rámci ČR.

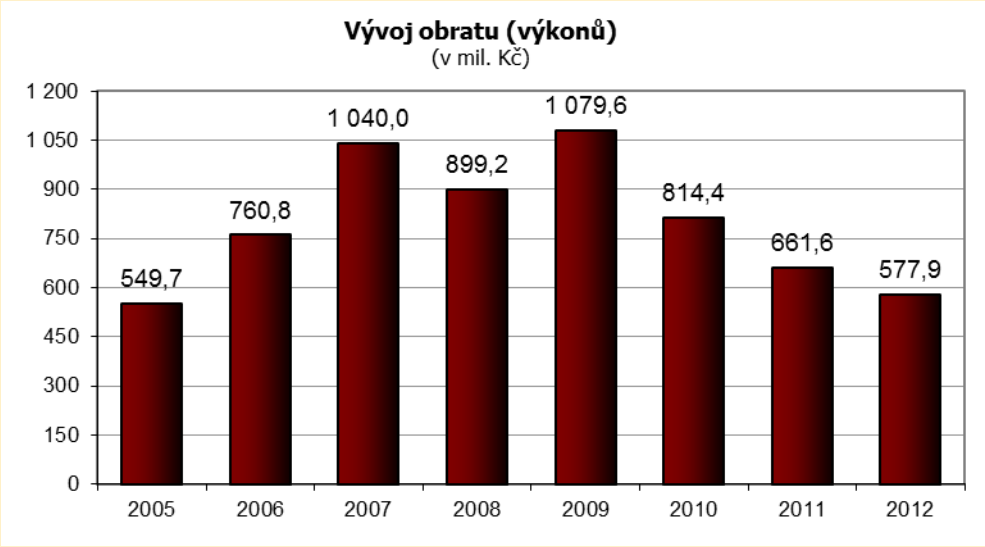
Základní organizační struktura výroby po fúzi s firmou MIKO nezůstala bez zásadních změn. Byla vytvořena pobočka v Havlíčkově Brodě, kde fungují střediska svařování, výroby kotev a středisko vleček. V průběhu roku se též úspěšně podařilo převést všechna oprávnění firmy MIKO na GJW.

Cíle roku 2013:

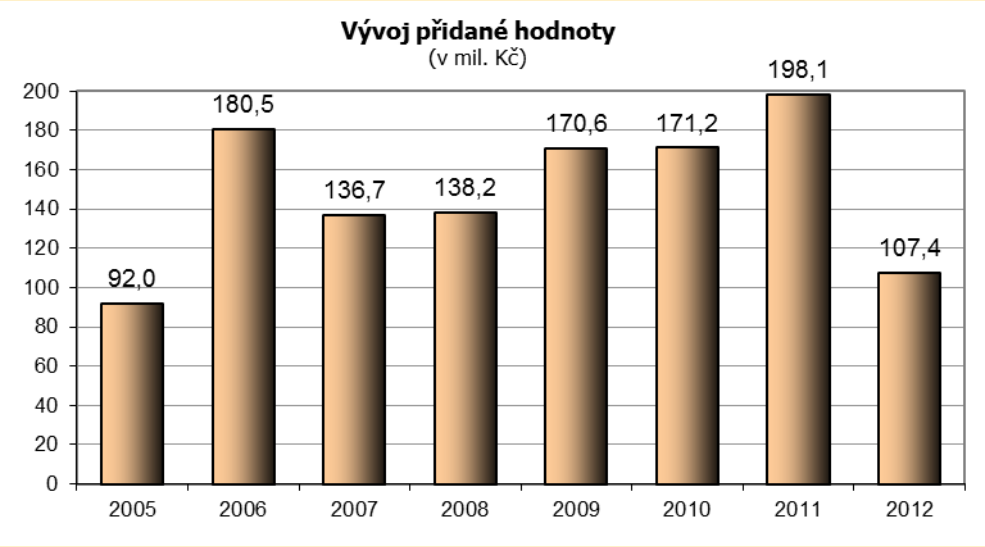
1. Bezpečnost práce
2. Zkvalitňování vlastních výrobních kapacit
3. Využívání vlastní mechanizace a technologií
4. Kvalita práce
5. Hospodářský výsledek

6.2 Ekonomika a financování

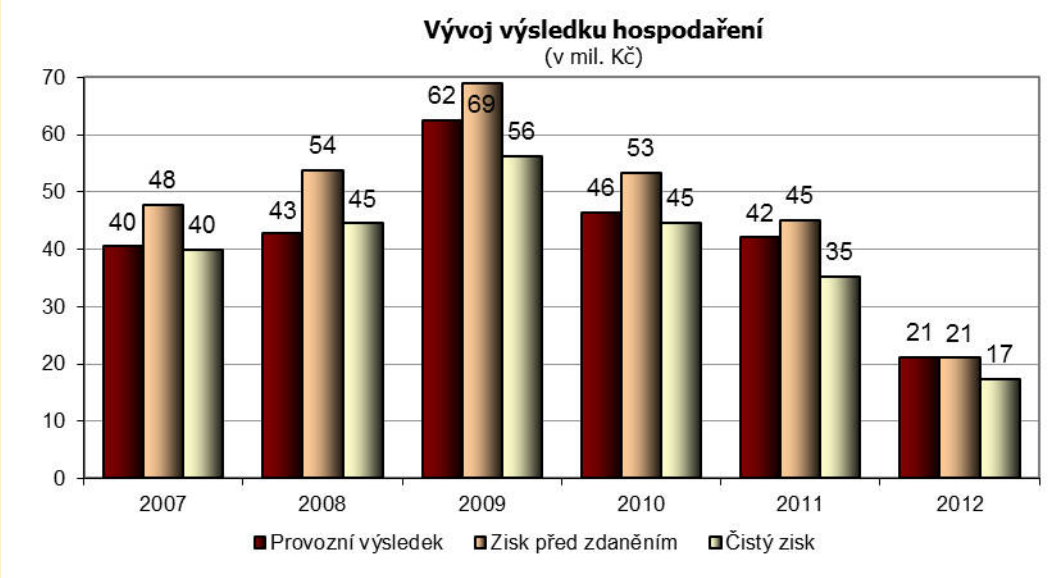
Navzdory nepříznivé ekonomické situaci v České republice dosáhla naše společnost i v roce 2012 uspokojivých výsledků ve všech základních ekonomických ukazatelích.



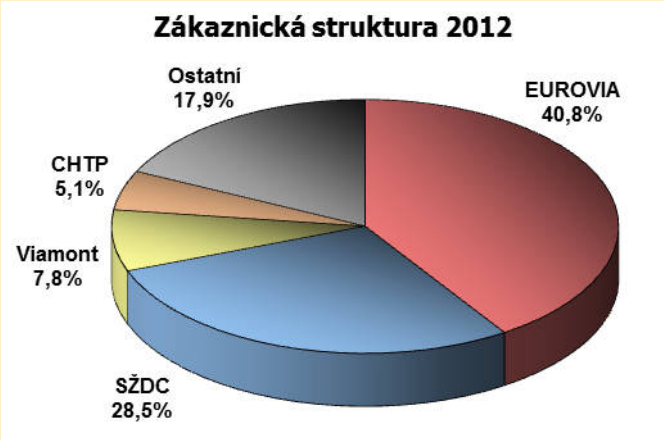
Roční obrat dosáhl částky 577 886 tis. Kč, přidaná hodnota 107 445 tis. Kč.



Společnost dosáhla v roce 2012 hrubého zisku 21 024 tis. Kč. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky byla vydána dne 26.2.2013.



6.3 Zákaznická struktura



Zákaznická struktura znázorňuje podíl odběratelů (včetně jejich organizačních složek v zahraničí) na tržbách z prodeje služeb GJW větším než 5%.

Vysvětlivky:

EUROVIA – EUROVIA CS, a.s.

SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Viamont – Viamont DSP a.s.

CHTP – Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s.

Ostatní – *menší než 5procentní podíl*

6.4 Zkrácené účetní výkazy

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY (zkrácený)
za účetní období 2012
v tis. Kč

GJW Praha spol. s r.o.
Mezitraťová 137/46, Praha 9
IČ: 41192869

Ozn.	TEXT	Skutečnost v účetním období					
		běžném	minulém				
		2012	2011	2010	2009	2008	2007
I.	Výkony	577 886	661 566	814 359	1 079 563	899 230	1 039 976
A.	Výkonová spotřeba	470 441	463 418	643 184	909 003	761 056	903 238
+	**Přidaná hodnota**	**107 445**	**198 148**	**171 175**	**170 560**	**138 174**	**136 738**
B.	Osobní náklady	90 660	80 070	85 880	87 330	83 966	82 356
C.	Odpisy dlouhodobého majetku	25 963	20 766	16 357	12 318	7 518	7 752
D.	Změna stavu rezerv a oprav. položek	-26 753	58 442	19 861	7 842	1 139	10 985
II.	Ostatní provozní výsledek	3 472	3 161	-2 755	-582	-2 754	4 831
*	**Provozní výsledek hospodaření**	**21 047**	**42 031**	**46 322**	**62 488**	**42 797**	**40 476**
IV.	Výnosy z dlouhod. finančního majetku	803	5 344	9 967	9 657	13 420	10 386
V.	Ostatní finanční výsledek	-826	-2 369	-2 902	-3 211	-2 480	-3 066
*	**Finanční výsledek hospodaření**	**-23**	**2 975**	**7 065**	**6 446**	**10 940**	**7 320**
E.	Daň z příjmů za běžnou činnost	3 711	9 729	8 768	12 657	9 230	7 267
**	**Výsledek hospodaření**	**17 313**	**35 277**	**44 619**	**56 277**	**44 507**	**40 529**
	Výsledek hospodaření před zdaněním	21 024	45 006	53 387	68 934	53 737	47 796

ROZVAHA (zkrácená)
k 31.12.2012
v tis. Kč

GJW Praha spol. s r.o.
Mezitraťová 137/46, Praha 9
IČ: 41192869

Ozn.	TEXT	Skutečnost v účetním období					
		běžném	minulém				
		2012	2011	2010	2009	2008	2007
	A K T I V A C E L K E M	**521 740**	**614 137**	**518 624**	**759 821**	**450 127**	**553 962**
A.	**Dlouhodobý majetek**	**114 113**	**110 700**	**97 018**	**70 829**	**47 052**	**29 808**
I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	146	179				86
II.	Dlouhodobý hmotný majetek	113 159	106 919	93 416	64 707	43 730	26 400
III.	Dlouhodobý finanční majetek	808	3 602	3 602	6 122	3 322	3 322
B.	**Oběžná aktiva**	**406 805**	**499 975**	**418 517**	**685 328**	**393 454**	**518 026**
I.	Zásoby	11 777	49 970	32 317	10 958	10 133	19 077
II.	Dlouhodobé pohledávky	62 647	69 058	62 840	68 260	71 646	39 340
III.	Krátkodobé pohledávky	151 939	158 156	256 091	546 491	244 430	373 728
IV.	Krátkodobý finanční majetek	180 442	222 791	67 269	59 619	67 245	85 881
C.	**Časové rozlišení**	**822**	**3 462**	**3 089**	**3 664**	**9 621**	**6 128**
	P A S I V A C E L K E M	**521 740**	**614 137**	**518 624**	**759 821**	**450 127**	**553 962**
A.	**Vlastní kapitál**	**273 922**	**265 067**	**253 790**	**238 171**	**181 894**	**137 387**
I.	Základní kapitál	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000
II.	Rezervní fond	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000
III.	Výsledek hospodaření minulých let	184 609	157 790	137 171	109 894	65 387	24 858
IV.	Výsledek hospodaření běž. období	17 313	35 277	44 619	56 277	44 507	40 529
B.	**Cizí zdroje**	**247 818**	**349 070**	**264 834**	**521 650**	**268 233**	**416 575**
I.	Rezervy	112 868	153 606	89 971	70 128	58 522	58 520
II.	Dlouhodobé závazky	9 254	17 409	33 784	31 979	21 301	1 097
III.	Krátkodobé závazky	125 696	178 055	141 079	399 543	188 410	306 958
IV.	Bankovní úvěry a výpomoci				20 000		50 000

6.5 Investice

V roce 2012 společnost pokračovala ve své investiční politice a realizovala investice v celkové hodnotě 21 343 tis. Kč přímým nákupem. Financování formou finančního leasingu se v roce 2012 neprovádělo.

Nejvýznamnější investice:

- Kolejový pluh SSP 110 (10 283 tis. Kč),
- Dvoucestné kolové rypadlo MHPlus S (5 931 tis. Kč).

6.6 Ostatní aktivity společnosti

Společnost GJW Praha spol. s r. o. v rámci celkového rozvoje firmy přijala počátkem roku 2006 systém managementu pro oblast BOZP dle směrnice **OHSAS 18001**. Při všech svých činnostech a stavebních aktivitách se zaměřujeme na dodržení všech zásad pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví svých vlastních zaměstnanců, tak i na vytvoření podmínek pro bezpečnou práci našich subdodavatelů.

V oblasti **pracovněprávních vztahů** je zvláštní pozornost věnována zvyšování znalostí stavbyvedoucích a mistrů. Nezbytnou součástí řízení a motivací pro zaměstnance je příspěvek na penzijní připojištění a kapitálové životní pojištění poskytovaný vybraným zaměstnancům na základě rozhodnutí generálního ředitele.

Společnost v roce 2012 neprováděla žádné aktivity v oblasti **výzkumu a vývoje**.

7 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍMI A OVLÁDANÝMI OSOBAMI

V roce 2012 došlo na základě rozhodnutí valné hromady k výplatě podílů na zisku předchozích let společníkům ve výši 30 mil. Kč (viz 10 Rozdělení zisku v roce 2012).

7.1 Ovládající osoby

Leonhard Weiss International GmbH (LW)

Společnost LW z Německa vlastní k 31.12.2012 obchodní podíl 49,75%.

Obrat výnosů se společností LW v roce 2012 dosáhl 469 tis. Kč, obrat nákladů 431 tis. Kč.

V roce 2012 nakoupila naše společnost od LW za částku 400 tis. EUR stroj: Kolejový pluh SSP 110.

EUROVIA CS, a.s. (EUROVIA)

Firma EUROVIA vlastní k 31.12.2012 obchodní podíl 49,75%.

Obrat výnosů se společností EUROVIA v roce 2012 dosáhl 236 498 tis. Kč, obrat nákladů 16 676 tis. Kč.

Rozhodujícími stavebními pracemi mezi GJW a EUROVIA byly v roce 2012 následující zakázky realizované jako subdodávky prací pro firmu EUROVIA:

Název stavby	Obrat v tis. Kč
Modernizace trati Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek (PL)	89 710
Modernizace trati Votice – Benešov	72 332
Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I	67 770

Ing. Milan Koudelka

Jednatel ve funkci generálního ředitele vlastní k 31.12.2012 podíl 0,5%.

Jako spoluvlastníkovi budov a pozemků, které má GJW v užívání, mu bylo v roce 2012 vyplaceno nájemné ve výši 2 147 tis. Kč. Na základě smlouvy o postoupení práv na výrobu pražcových kotev vyúčtoval v roce 2012 GJW částku 1 460 tis. Kč (bez DPH).

7.2 Fúze s dceřinou společností MIKO Havlíčkův Brod

Valná hromada GJW konaná dne 6.6.2012 schválila projekt vnitrostátní fúze s dceřinou společností **MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r.o.** se sídlem Havířská 1837, Havlíčkův Brod, IČ: 60915081 (dále jen MIKO), která zaniká sloučením.

Současně byla schválena konečná účetní závěrka společnosti MIKO k 31.12.2011 a počáteční rozvaha GJW k 1.1.2012 (po fúzi).

Rozhodný den fúze byl stanoven na 1.1.2012. Výmaz společnosti MIKO z obchodního rejstříku byl proveden dne 27.8.2012.

Ve společnosti MIKO nebyly vynakládány žádné výdaje na výzkum a vývoj a společnost neměla organizační složku v zahraničí.

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců firmy MIKO v roce 2011 činil 45 pracovníků. Do GJW Praha přešlo k 1.1.2012 celkem 30 zaměstnanců.

7.3 Dceřiná společnost SGJW Hradec Králové

Obchodní podíly v dceřiných společnostech

Údaje o společnostech, ve kterých má GJW Praha k 31.12.2012 větší než 20% podíl na základním kapitálu **v tis. Kč:**

Název	Obch. podíl	Podíl na zákl. kapitálu	Vlastní kapitál k 31.12.2012	Čistý zisk za rok 2012
SGJW Hradec Králové spol. s r.o.	66%	3 300	23 754	604

Zůstatky pohledávek a závazků mezi GJW a dceřinými společnostmi k 31.12.2012 jsou uvedeny v příloze k účetní závěrce (bod V. – Propojené a spřízněné osoby), která je přílohou této výroční zprávy.

Obchodní vztahy s SGJW Hradec Králové spol. s r. o.

Činnost SGJW Hradec Králové spol. s r. o. (SGJW) má obdobný předmět podnikání jako GJW. Provádí dopravní a inženýrské stavby v oblasti výstavby kolejových drah. Základní kapitál společnosti je 5 000 tis. Kč a obchodní podíl GJW je 3 300 tis. Kč, což reprezentuje 66% základního kapitálu.

Společnost SGJW realizovala v roce 2012 pro GJW dílčí subdodávky v celkové výši 86 768 tis. Kč. Naproti tomu GJW eviduje na účtech provozních výnosů s SGJW 6 308 tis. Kč, z toho částka 1 000 tis. Kč představuje uplatněné smluvní pokuty.

Na základě valné hromady SGJW konané 7.6.2012 bylo rozhodnuto o výplatě **podílů na zisku roku 2011** ve výši 1 217 tis. Kč, z toho podíl GJW je 803 tis. Kč.

Mezi ovládající osobou nebo propojenými osobami na straně jedné a ovládanou osobou na straně druhé nevzniklo v roce 2012 žádné jiné smluvní nebo mimosmluvní plnění. Veškeré právní úkony a opatření, které byly v zájmu ovládající osoby a propojených osob nebo vznikly na jejich popud, byly řádně přijaty ovládanou osobou. Za veškerá plnění jedné strany byla nebo budou (pohledávky a závazky) poskytnuta ekvivalentní protiplnění tak, aby jedna ze stran nebyla znevýhodněna. Ovládané osobě nevznikla ze smluv, mimosmluvních plnění či opatření mezi ní a ovládající osobou respektive propojenými osobami žádná újma.

8 ROZDĚLENÍ ZISKU V ROCE 2012

Výsledek hospodaření po zdanění roku 2011 dosáhl 35 276 847,90 Kč.

Na základě rozhodnutí valné hromady konané dne 6.6.2012 byla převedena z výsledku hospodaření roku 2011:

- částka 5 276 847,90 Kč do nerozděleného zisku minulých let,
- částka 30 000 000,00 Kč použita k výplatě podílů společníkům.

Společník	Obchodní podíl	Podíl na zisku	Srážková daň	K výplatě společníkům
Leonhard Weiss GmbH & Co.	49,75%	14 925 000	-	**14 925 000**
EUROVIA CS, a.s.	49,75%	14 925 000	-	**14 925 000**
Ing. Milan Koudelka	0,50%	150 000	22 500	**127 500**
Celkem	**100,00%**	**30 000 000**	**22 500**	**29 977 500**

Pozn.: Srážková daň dle zákona o daních z příjmů §36 odst. 2 písm. a) bod. 1 činí 15%.

9 SKUTEČNOSTI ZNÁMÉ K DATU VYDÁNÍ VÝROČNÍ ZPRÁVY

9.1 Rozdělení zisku v roce 2013

Rozdělení zisku GJW v roce 2013

Výsledek hospodaření po zdanění roku 2012 dosáhl 17 313 465,91 Kč.

Na základě rozhodnutí valné hromady konané dne 21.5.2013 byla použita celá částka výsledku hospodaření k výplatě podílů společníkům. Vedle toho byla k výplatě podílů společníkům určena i část nerozděleného zisku minulých let ve výši 32 686 534,09 Kč. Celkově tedy bylo rozděleno mezi společníky 50 mil. Kč.

Společník	Obchodní podíl	Podíl na zisku	Srážková daň	K výplatě společníkům
Leonhard Weiss GmbH & Co.	49,75%	24 875 000	-	**24 875 000**
EUROVIA CS, a.s.	49,75%	24 875 000	-	**24 875 000**
Ing. Milan Koudelka	0,50%	250 000	37 500	**212 500**
Celkem	**100,00%**	**50 000 000**	**37 500**	**49 962 500**

Pozn.: Srážková daň dle zákona o daních z příjmů §36 odst. 2 písm. a) bod. 1 činí 15%.

Rozdělení zisku dceřiné společnosti SGJW v roce 2013

SGJW Hradec Králové spol. s r.o.

Na základě valné hromady SJGW konané 10.6.2013 bylo rozhodnuto o výplatě podílů na zisku roku 2012 ve výši 5 000 tis. Kč, z toho podíl GJW Praha je 3 300 tis. Kč.

9.2 Organizační složka v Německu

Dne 28.3.2013 byla zaspána do obchodního rejstříku v Německu organizační složka s oficiálním názvem **GJW Praha spol. s r.o. - Niederlassung**, se sídlem Rotterdamer Strasse 2, 90451 Nürnberg, DE. Vedoucím organizační složky byl jmenován Ing. Petr Jakubec.

***

Žádné další významné události po datu účetní závěrky nenastaly.

10 OBCHODNÍ VYHLÍDKY V BUDOUCÍM OBDOBÍ

10.1 Odbytová náplň

Název stavby:	**Modernizace trati Horusice – Veselí nad Lužnicí**
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Vyšší zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s.
Termín realizace:	2013 – 2015
Celková cena prací:	242 mil. Kč, z toho 61 mil. Kč. v roce 2013

Název stavby:	**Modernizace trati České Budějovice – Nemanice**
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Vyšší zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s.
Termín realizace:	2011 – 2013
Celková cena prací:	157 mil. Kč, z toho 36 mil. Kč v roce 2013

Název stavby:	**Letiště Leoše Janáčka Ostrava, kolejové napojení**
Investor:	Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Vyšší zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s.
Termín realizace:	2013 – 2014
Celková cena prací:	54 mil. Kč, z toho 8 mil. Kč v roce 2013

Název stavby:	**Modernizácia železničnej trate Vrútky – Varín (SK)**
Investor:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Vyšší zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s.
Termín realizace:	2014
Celková cena prací:	239 mil. Kč v roce 2014

Název stavby:	**Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2.stavba**
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Vyšší zhotovitel:	Elektrizace železnic Praha a. s.
Termín realizace:	2013
Celková cena prací:	49 mil. Kč v roce 2013

Název stavby:	**Údržbové práce pro SDC**
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Termín realizace:	2013
Celková cena prací:	230 mil. Kč v roce 2013

10.2 Stroje a strojní vybavení

Podbíječka ASP Unimat 09 16/4S

Univerzální strojní podbíječka určená pro úpravu kolejí i výhybek. Konstrukce stroje umožňuje jak krokový tak i kontinuální provoz, který se používá v koleji a částečně i ve výhybce. Podbíječka je tvořena základním čtyřnápravovým podvozkovým strojem s integrovaným satelitem, ke kterému je kloubově připojen návěs s jedním dvounápravovým podvozkem. Zdvihací a směrovací agregát tvoří podélně posuvný oddělený rám, na němž jsou zvedací kleštiny, zvedací hák a směrovací kladky. K synchron-nímu zdvihu odbočné větve výhybky slouží výklopná tele-skopická ramena. Stroj má dva dělené podbíjecí agregáty pracující nezávisle na sobě. Jejich zavěšení na příčném vedení umožňuje jak natočení agregátu dle polohy pražce tak i podbíjení až ve vzdále-nosti cca 2,50 m od podélné osy stroje.

Pluh na úpravu štěrkového lože SSP 110 SW

Pluh patří do střední výkonové kategorie a kromě práce v koleji umožňuje úpravu štěrkového lože do profilu i ve výhybkách. Je vybaven dvěma bočními radlicemi, ve střední části pluhovacím zařízením s přestavitelnými radlicemi, v zadní části zametacím zařízením. Má zásobník štěrku o objemu 5 m^3, což v případě potřeby umožňuje redistribuci štěrku.

Podbíječka ASP 400.1

Traťová strojní podbíječka střední výkonové kategorie z produkce MTH Praha, která je na našich tratích etablovaná a je vhodná zejména pro méně náročné úpravy GPK.

Kolejový jeřáb Gottwald GS 150.14 TR

Kolejový jeřáb patří mezi nejvýkonnější železniční jeřáby v Evropě. Svými parametry je vhodný pro práce na železničním svršku, zejména k pokládce výhybek a v mostním stavitelství. V případě potřeby jej lze využít při odstraňování následků železničních nehod.

Pokladač kolejových polí (PKP)

PKP je osvědčený stroj pro snášení a kladení kolejových polí v délkách do 25 m. Naše společnost provozuje vedle staršího stroje PKP 25/20H i modernizovaný pokladač PKP 25/20.1i. Modernizace spočívá zejména v nahrazení elektrického pohonu pracovních části pohonem hydraulickým. Toto řešení umožnilo snížit hlučnost stroje, zjednodušit elektroinstalaci a zvýšit jeho spolehlivost při současném snížení spotřeby pohonných hmot. Hlavní výhodou oproti konstrukci PKP 25/20H je možnost práce i v převýšení do 160 mm a v koleji s poloměry oblouků od 150 m.

Pokladač pražců PTH 350 (Donelli)

Technologie byla vyvinuta pro obnovu stávajících a pokládku nových tratí. Lze ji použít všude tam, kde se použitá kolejová pole vytrhávají a nahrazují za nové, resp. kde se mají pokládat nové dřevěné, betonové nebo ocelové pražce. Je použitelná – aniž by došlo k omezení provozu na vedlejší koleji – na tratích dvoukolejných, na přímých úsecích i v obloucích, na rovných a skloněných tratích, pod mosty, v tunelech, dokonce i na tratích se silným provozem a s krátkými výlukami.

Technologická jednotka je tvořena dvěma portálovými jeřáby a jednou traverzou, která je jeřáby nesena a na které jsou zavěšeny pražce, event. kolejová pole. Zavěšení pražců na traverzu umožňuje téměř libovolné nastavení jejich rozdělení již při pokládce. Portálové jeřáby se pohybují po pomocné kolejnicové drážce, která může být tvořena novými kolejnicemi použitými následně pro kolejový rošt.

Zařízení na přepravu kolejnic 56 (ZPK) a podvozky vz. 53

Pro podporu technologie Donelli přešlo ZPK úpravou, která umožňuje rozvoz kolejnicových pásů jak po koleji, tak i po štěrkové pláni. Přechod z koleje na pláň je zajištěn upravenou nájezdovou rampou převzatou z technologie UWG. Pro zajištění přeprav kolejových polí disponuje naše společnost kromě podvozků vz. 53 také potřebným počtem úvazů a spojovacích nárazníků.

MPR-M – zařízení pro pokládání kolejnic ➢

Slouží na postupné boční přemisťování kolejnicových pasů z polohy pomocné drážky na pražce. Používá se i při zřizování kolejového roštu technologií Donelli.

Dvoucestné bagry ➢

Jsou univerzálním pomocníkem při stavbách železničního svršku a spodku, ale i při stavbě nástupišť a všude tam, kde je potřeba manipulace v blízkosti koleje. Je možné je vybavit svahovací lžící, drapákem, bouracím kladivem a podbíjecím agregátem.

Lokomotivy ➢

Lokomotivy řady 740 určené pro středně těžkou posunovací a traťovou službu. Jsou přizpůsobeny pro dvojčlenné řízení

Lokomotivy řady 721 vhodné pro posun, staveništní dopravu i traťovou službu.

Výsypné vozy ➢

Výsypné vozy řady Faccs (Sa) vhodné na přepravu sypkých materiálů, zejména štěrku při jeho doplňování do koleje nebo štěrkodrti při zřizování drážních stezek.

11 ZÁVĚR

Zpracování této výroční zprávy bylo zajištěno vedením společnosti GJW Praha spol. s r.o. Zpráva byla zpracována podle nejlepšího vědomí zpracovatele z dostupných dokumentů a podkladů.

V Praze dne 31.12.2013

Ing. Milan Koudelka
jednatel ve funkci generálního ředitele

12 ZPRÁVA AUDITORA A ÚČETNÍ ZÁVĚRKA 2012

Příloha č.1 výroční zprávy

Zpráva auditora
o ověření řádné účetní závěrky
k 31.12.2012

(včetně auditované rozvahy, výkazu zisku/ztráty a přílohy)

GJW Praha spol s r.o.