



VÝROČNÍ ZPRÁVA

2008



GJW Praha spol. s r.o.



OBSAH

1 Základní údaje o společnosti	2
2 Úvodní slovo generálního ředitele	3
3 Údaje o statutárních, dozorčích orgánech a vedoucích pracovnících	4
4 Organizační struktura	5
5 Organizační složky v zahraničí.....	6
6 Zpráva vedení společnosti o podnikatelské činnosti a stavu majetku	7
6.1 Výroba.....	7
6.2 Ekonomika a financování.....	9
6.3 Zákaznická struktura.....	10
6.4 Zkrácené účetní výkazy	10
6.5 Rezervy a opravné položky	11
6.6 Investice.....	12
6.7 Ostatní aktivity společnosti	12
7 Zpráva o vztazích mezi ovládajícími a ovládanými osobami.....	13
7.1 Ovládající osoby.....	13
7.2 Dceřiné společnosti	14
8 Rozdělení zisku v roce 2008	15
9 Známé skutečnosti k datu vydání výroční zprávy	15
10 Obchodní vyhlídky v budoucím období	15
10.1 Odbytová náplň.....	15
10.2 Stroje a strojní vybavení.....	15
11 Závěr	15
12 Zpráva auditora a účetní závěrka 2008.....	15

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI

Firma GJW Praha spol. s r. o. vznikla v roce 1991 spojením kapacit podnikatelů pana Františka Glosera a pana Ferdinanda Jakubce s firmou Leonhard Weiss GmbH & Co. Göppingen (Německo). Od roku 1998 má ve společnosti GJW Praha majetkovou účast i firma Stavby silnic a železnic, a.s.

Předmětem činnosti společnosti je především:

- modernizace a stavba železničních tratí, stanic a vlečků
- umělé stavby - mosty, propustky, tunely, zárubní, záchytné a opěrné zdi
- inženýrské sítě a komunikace
- půjčování stavebních strojů
- provozování drážní dopravy
- geodetické a projekční práce

Roční obrat (objem výkonů) dosáhl v roce 2008 částky **899 230 tis. Kč**.

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců v roce 2008 činil **152 pracovníků**.

Základní identifikační údaje společnosti:

- adresa: Mezitratňová 137/46, 198 21 Praha 9
- IČO: 41192869
- DIČ: CZ41192869
- Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Praha
- číslo účtu: 141590198/0100
- tel. spojení: 281 090 811 (sekretariát GŘ)
- fax: 281 866 004 (sekretariát GŘ)
- e-mail: gjw@gjw-pha.cz



Firma GJW Praha spol. s r. o. je zapsána v obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528, datum zápisu 21.10.1991.

V současné době jsou **jednateli společnosti:**

- Ing. Milan Koudelka ve funkci generálního ředitele
- Ing. Zdeněk Synáček, obchodní ředitel společnosti Stavby silnic a železnic, a.s.

GJW Praha spol s r.o. vlastní **2 dceřiné společnosti:**

- MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r. o.
- SGJW Hradec Králové spol. s r.o.

V roce 2004 naše společnost splnila kritéria Národního kvalifikačního a klasifikačního systému stavebních dodavatelů ČR a získala Osvědčení ve smyslu § 30, odst. 4 zákona č. 40/2004 Sb., o veřejných zakázkách.

Od roku 1998 společnost zavedla a udržuje systém managementu jakosti splňující požadavky ČSN EN ISO 9001, od 29.11.2001 **ČSN EN ISO 9001:2001**.

Od roku 2004 společnost udržuje systém environmentálního managementu jakosti dle **ČSN EN ISO 14001:2005** a tím se zařadila mezi stavební společnosti prosazující maximální kvalitu spojenou se šetrným přístupem k životnímu prostředí.

Od roku 2006 udržujeme systém managementu pro oblast BOZP dle směrnice **OHSAS 18001**, čímž jsme se zařadili mezi stavební společnosti prosazující bezpečný způsob realizace všech prací a souvisejících činností.

2 ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



Vážení obchodní partneři, vážení spolupracovníci,

jako jednatel a generální ředitel společnosti Vám předkládám výroční zprávu za rok 2008. V tomto roce, který přinesl některé problémy v souvislosti s počínající hospodářskou recesí, se nám podařilo obstát velice dobře. Jsem rád, že mohu tuto skutečnost, která v dnešní době není vůbec samozřejmá, sdělit nejen našim obchodním partnerům, ale také našim zaměstnancům, kteří zvládli i ty nejobtížnější úkoly v požadované kvalitě. V roce 2008 se naší společnosti podařilo udržet podíl na důležitých zakázkách v oboru dopravních staveb. Kromě koridorových staveb, kde působíme jako podzhotovitel, se jednalo především o stavbu „Rekonstrukce koleje Šlapanov – Havlíčkův Brod“, která byla letos zahájena a pokračovat bude až do listopadu příštího roku. Na této stavbě je naše společnost účastníkem sdružení, kterému byla zakázka přidělena na základě předložené vítězné nabídky. V tomto roce byla zahájena také stavba „Elektrizace trati Zábřeh na Moravě – Šumperk“, kde naše společnost realizuje významnou část železničního svršku.

V roce 2008 dosáhla společnost celkového obrátu ve výši 899 mil. Kč a dobrých výsledků jsme dosáhli také u ostatních ekonomických ukazatelů, především se pak jedná o zisk před zdaněním ve výši 53,737 mil. Kč. Důležitá část obrátu byla dosažena účastí na modernizaci železničních koridorů. Významné místo v našem portfoliu prací zaujímá i další segment trhu, který je tvořen opravnými pracemi pro jednotlivé Správy dopravní cesty. Na tomto trhu se nám podařilo uspět v soutěžích a následně realizovat zakázky zejména u SDC Praha, Liberec, Plzeň, Karlovy Vary a Hradec Králové. Celkově pak bylo v této oblasti zakázky dosaženo obrátu ve výši 194 mil. Kč, což je téměř 22% celkového ročního obrátu společnosti. V rámci kvalitního zajištění našich zakázek byly v tomto roce realizovány, především v oblasti kolejové mechanizace, investice ve výši 30,11 mil. Kč.

I v tomto roce byl kladen důraz na problematiku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dodržování tohoto klíčového dokumentu je velmi přísně sledováno. Společnost v několika náročných auditech opětovně splnila podmínky certifikace systému ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001 a OHSAS 18001 a je také držitelem Certifikátu Systému certifikovaných stavebních dodavatelů. Prvotřídní kvalita prováděných prací, které se nám daří dosahovat především na základě dlouhodobých zkušeností, se pro naše realizační týmy stala samozřejmostí a je pro nás výzvou do budoucna, kdy hodláme navázat na dosavadní velmi vysoké standardy.

Po zhodnocení letošního roku a v návaznosti na stav uzavřených kontraktů na budoucí období mohu konstatovat, že jsou vytvořeny dobré předpoklady pro další rozvoj naší společnosti jak v ČR, tak i na Slovensku, kde realizujeme již druhou zahraniční stavbu značného rozsahu. Úspěšné působení na mezinárodním trhu chápeme jako potvrzení zájmu investorů o naši společnost a hodláme v tomto směru vyvíjet další aktivity. Závěrem si dovoluji vyslovit poděkování našim investorům a zákazníkům za projevenou důvěru a věřím, že i do budoucna bude naše spolupráce probíhat k oboustranné spokojenosti.

Ing. Milan Koudelka

jednatel společnosti ve funkci generálního ředitele

3 ÚDAJE O STATUTÁRNÍCH, DOZORČÍCH ORGÁNECH A VEDOUČÍCH PRACOVNÍCÍCH

Společnost zastupují vždy minimálně dva jednatele současně. Podepisování za společnost se děje tak, že k vytištěnému nebo nadepsanému názvu společnosti připojí svůj podpis minimálně dva jednatele nebo jeden z jednatelů na základě plné moci poskytnuté jiným z jednatelů.

Jednatelé

Ing. Milan Koudelka
Jednatel ve funkci generálního ředitele společnosti
Datum narození: 25.8.1956
Bydliště: Husníkova 2084/16, 150 00 Praha 5

Ing. Zdeněk Synáček
Jednatel
Datum narození: 29.11.1959
Bydliště: Řepčická 1261/24, 102 00 Praha 15

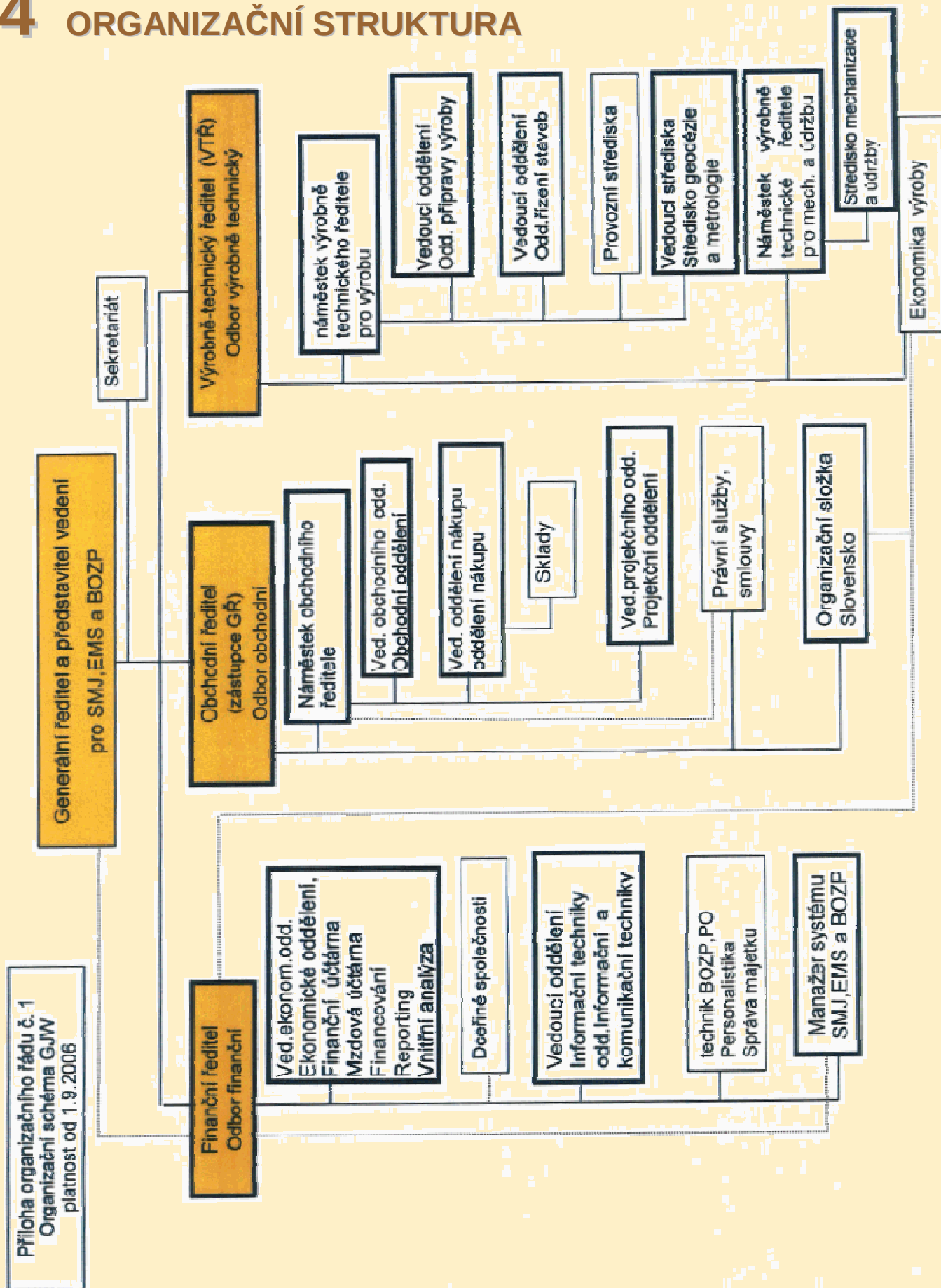
Vedení společnosti:

V čele společnosti stojí generální ředitel, který přímo řídí odborné ředitele. Generální ředitel a odborní ředitelé tvoří **vrcholové vedení společnosti**:

Ing. Milan Koudelka	generální ředitel
Ing. Tomáš Fliegel	obchodní ředitel
Ing. Petr Jakubec	finanční ředitel
Ing. Jan Bedrník	výrobně-technický ředitel
Ing. Ondřej Tomaschko	výrobní ředitel



4 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA



5 ORGANIZAČNÍ SLOŽKY V ZAHRANIČÍ

Pro zjednodušení činností a splnění zákonných povinností na zahraničních stavebních zakázkách byla zřízena organizační složka na území Slovenské republiky.

Slovensko

Sídlo: Kováčská 4, 831 04 Bratislava

Vedoucí organizační složky: Ing. Petr Jakubec

Organizační složka s oficiálním názvem „GJW Praha spol. s r.o. - organizační složka“ byla založena v roce 2004 v souvislosti se stavebními zakázkami slovenských koridorů. v roce 2008 dosáhl její obrát 10 941 tis. SKK (tj. 129 947 tis. Kč).

V roce 2006 GJW Praha prorazila na slovenský trh a poprvé ve své historii prováděla zakázku mimo území České Republiky. Společnost realizovala zakázku „Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, úsek Trnava - Piešťany“, kde se stala podzhotovitelem stavební firmy OHL ŽS a.s. Stěžejní částí zakázky byla realizace železničního spodku a svršku a modernizaci podchodů v Madunicích. V roce 2007 se realizovala navazující zakázka Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, etapa II.



6 ZPRÁVA VEDENÍ SPOLEČNOSTI O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI A STAVU MAJETKU

6.1 Výroba

Rok 2008 byl pro společnost GJW Praha spol. s r.o. z hlediska vlastní výrobní činnosti jako již tradičně velmi intenzivní a co se týče hodnocení realizace zakázek dle kvalitativních a hospodářských ukazatelů úspěšnější než rok minulý. Došlo pouze k drobné mimořádné události v provozování železniční dopravy. V silničním provozu jsme obstáli bez jakýchkoliv problémů.

V tomto roce byl kladen důraz na dodržení zejména:

- bezpečnosti práce
- plnění kvalitativních ukazatelů
- přímých nákladů a termínů realizovaných zakázek

Rovněž byl dále stabilizován a zkvalitňován pracovní kolektiv dle organizační struktury. Realizace stavebních zakázek proběhla jako celek dle plánovaných technicko – kvalitativních parametrů za současného dosažení plánovaného hospodářského výsledku. Po celé období byla pravidelně sledována a minimálně 1 x za měsíc vyhodnocována ekonomika dle zakázek a využití vnitřních kapacit. Celý výrobní proces probíhal stabilním a zejména efektivním způsobem, což se pozitivně projevilo v celkovém hospodaření společnosti.



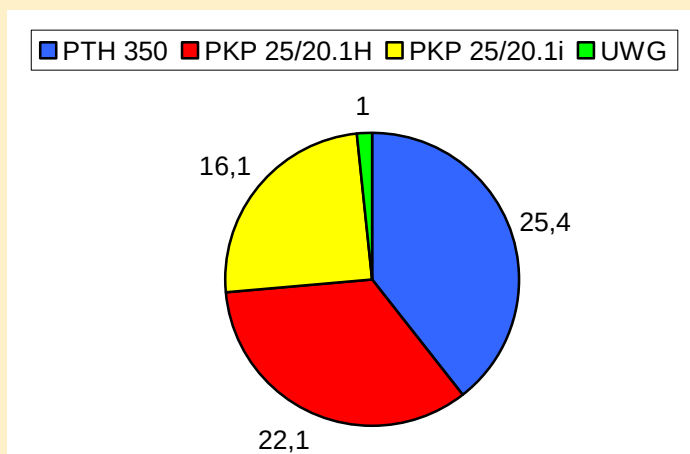
Výroční zpráva | 2008 | 6 | Zpráva vedení společnosti o podnikatelské činnosti a stavu majetku

Hlavním zaměřením naší společnosti zůstaly zakázky na trhu železničního stavitelství, konkrétně se jednalo zejména o modernizace a rekonstrukce železničních tratí, včetně koridorů v následujících lokalitách (uvedeny pouze větší zakázky):

- Nové spojení Praha hl.nádr.-Masarykovo n.-Libeň-Vysočany-Holešovice
- Optimalizace trati Benešov-Strančice
- Modernizace traťového úseku Červenka-Zábřeh na Moravě
- Modernizace traťového úseku Praha Libeň-Praha Běchovice
- Optimalizace trati Plzeň-Stříbro
- Průjezd železničním uzlem Kolín
- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav-severní zhlaví
- Údržbové práce u SDC: Praha, Plzeň, Karlovy Vary, Liberec a Hradec Králové
- Údržbové a drobné investiční akce na vlečce ŠKODA AUTO a.s.
- Rekonstrukce mostu v ulici U Benaru v České Kamenici
- Rekonstrukce autobloku Praha Holešovice-Praha Libeň
- Elektrizace trati Letohrad-Lichkov

Podstatným momentem roku bylo efektivní a intenzivní využití vlastních kapacit v kolejové dopravě, dvoucestné techniky a technologií pro zřizování kolejového roštu. Pozitivně lze hodnotit nárůst výkonu kladecích technologií oproti minulému roku.

Porovnání výkonů kladecích technologií v roce 2008 (v km)



Útlum technologie UWG je přirozeným důsledkem nasazení technologie Donelli v traťových i staničních kolejích. Technologie UWG byla použita pouze v žst. Moravičany pro pokládku výhybek a přípojných polí.

Pozitivně lze hodnotit i obnovu mechanizačního parku, kde jako každý rok došlo k nákupu MHS. Rok 2008 přinesl celou řadu personálních změn. Organizační struktura však zůstala beze změny.

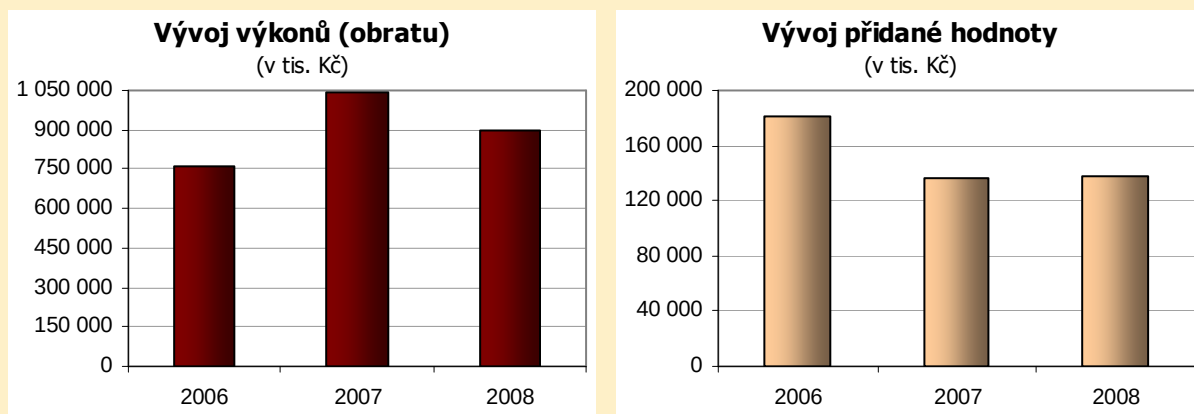
Cíle roku 2009:

1. Bezpečnost práce
2. Stabilita vlastních výrobních kapacit
3. Přednostní využití vlastní mechanizace a technologií
4. Kvalita práce
5. Hospodářský výsledek.

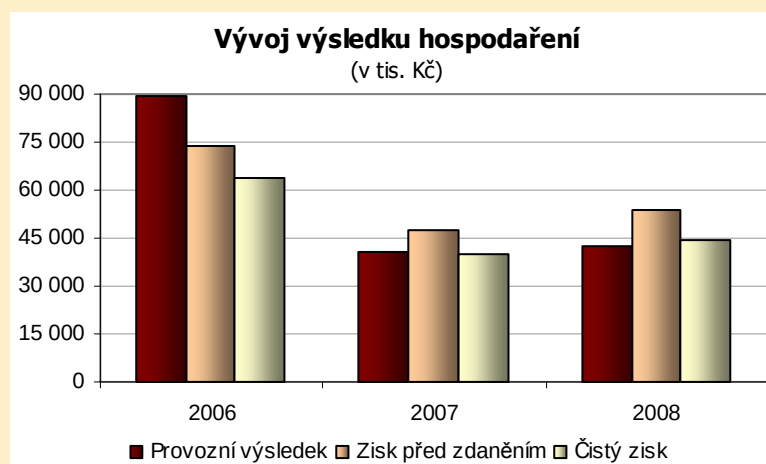
6.2 Ekonomika a financování

Rok 2008 byl pokračováním úspěšného vývoje společnosti GJW Praha a zaznamenal pro společnost a skupinu úspěšné období, jehož výsledky se odrazily téměř ve všech základních ekonomických ukazatelích.

Roční obrat společnosti dosáhl částky 899 230 tis. Kč.

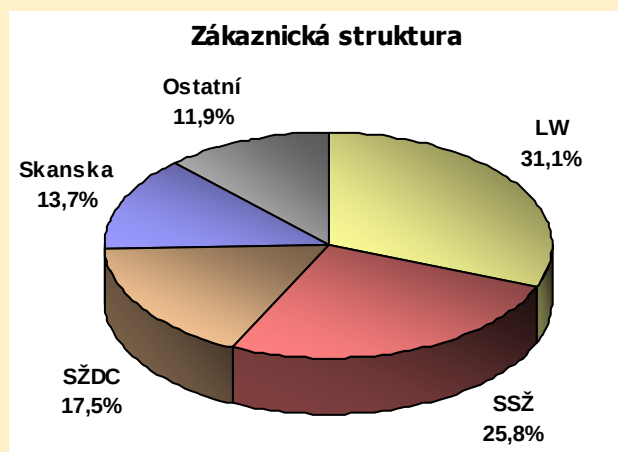


Společnost GJW Praha dosáhla v roce 2008 zisku před zdaněním 53 737 tis. Kč.



Účetní závěrka společnosti byla auditována dne 2.3.2009 s výrokem „bez výhrad“.

6.3 Zákaznická struktura



Vysvětlivky k zákaznické struktuře:

LW – Leonhard Weiss GmbH & Co. KG

SSŽ – Stavby silnic a železnic, a.s. (od 1.4.2009 EUROVIA, a.s.)

SŽDC – Správa železniční dopravní cesty s.o.

Skanska – Skanska DS a.s.

Poznámka: Zákaznická struktura znázorňuje podíl odběratelů na tržbách z prodeje služeb.

6.4 Zkrácené účetní výkazy

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

za účetní období 2008

v tis. Kč

GJW Praha spol. s r.o.

Mezitřaťová 137, Praha 9

IČO: 41192869

Označ.	TEXT	Skutečnost v účetním období		
		běžném 2008	minulém	
			2007	2006
+	Obchodní marže			546
I.	Výkony	899 230	1 039 976	758 887
A.	Výkonová spotřeba	761 056	903 238	578 905
+	Přidaná hodnota	138 174	136 738	180 528
B.	Osobní náklady	83 966	82 356	77 392
C.	Daně a poplatky	666	648	1 001
D.	Odpisy dlouhodobého majetku	7 518	7 752	8 722
E.	Změna stavu rezerv a opravných položek	1 139	10 985	8 762
II.	Zisk z prodeje dlouhodob. majetku a materiálu	664	7 657	3 816
III.	Ostatní provozní výsledek	-2 752	-2 178	942
*	Provozní výsledek hospodaření	42 797	40 476	89 409
IV.	Výnosy z dlouhod. finančního majetku	13 420	10 386	1 457
F.	Nákladové úroky	4 096	3 864	2 787
V.	Ostatní finanční výsledek	1 616	798	-16 125
*	Finanční výsledek hospodaření	10 940	7 320	-17 455
G.	Daň z příjmů za běžnou činnost	9 230	7 267	9 800
1.	- splatná	10 265	8 579	11 828
2.	- odložená	-1 035	-1 312	-2 028
**	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	44 507	40 529	62 154
	Výsledek hospodaření před zdaněním	53 737	47 796	71 954

**Výroční zpráva | 2008 | 6 | Zpráva vedení společnosti
o podnikatelské činnosti a stavu majetku**

ROZVAHA
k 31.12.2008
v tis. Kč

GJW Praha spol. s r.o.
Mezitraťová 137, Praha 9
IČO: 41192869

Označ.	TEXT	Skutečnost v účetním období		
		běžném 2008	minulém	
			2007	2006
	AKTIVA CELKEM	450 127	553 962	533 555
A.	Dlouhodobý majetek	47 052	29 808	36 132
I.	Dlouhodobý nehmotný majetek		86	265
II.	Dlouhodobý hmotný majetek	43 730	26 400	32 545
III.	Dlouhodobý finanční majetek	3 322	3 322	3 322
B.	Oběžná aktiva	393 454	518 026	496 190
I.	Zásoby	10 133	19 077	20 143
II.	Dlouhodobé pohledávky	71 646	39 340	52 740
III.	Krátkodobé pohledávky	244 430	373 728	387 236
IV.	Krátkodobý finanční majetek	67 245	85 881	36 071
C.	Časové rozlišení	9 621	6 128	1 233
	PASIVA CELKEM	450 127	553 962	533 555
A.	Vlastní kapitál	181 894	137 387	141 062
I.	Základní kapitál	60 000	60 000	60 000
II.	Rezervní fond	12 000	12 000	8 642
III.	Výsledek hospodaření minulých let	65 387	24 858	10 266
IV.	Výsledek hospodaření běžného úč. obd. /+ -/	44 507	40 529	62 154
B.	Cizí zdroje	268 181	416 575	392 493
I.	Rezervy	58 522	58 520	52 759
II.	Dlouhodobé závazky	21 301	1 097	11
III.	Krátkodobé závazky	188 358	306 958	215 003
IV.	Bankovní úvěry a výpomoci		50 000	124 720
C.	Časové rozlišení	52		

6.5 Rezervy a opravné položky

V roce 2008 byly rozpuštěny opravné položky k pohledávkám ve výši 210 tis. Kč. Celková změna stavu rezerv a opravných položek v roce 2008 činila 1 139 tis. Kč.



6.6 Investice

V roce 2008 společnost pokračovala ve své investiční politice a realizovala investice v celkové hodnotě 24 770 tis. Kč, a to přímým nákupem, financování formou finančního leasingu se v roce 2008 neprovádělo.

6.7 Ostatní aktivity společnosti

Společnost GJW Praha spol. s r. o. v rámci celkového rozvoje firmy přijala počátkem roku 2006 systém managementu pro oblast BOZP dle směrnice **OHSAS 18001**. Při všech svých činnostech a stavebních aktivitách se zaměřujeme na dodržení všech zásad pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví svých vlastních zaměstnanců, tak i na vytvoření podmínek pro bezpečnou práci našich subdodavatelů.

V oblasti **pracovněprávních vztahů** je zvláštní pozornost věnována zvyšování znalostí stavbyvedoucích a mistrů. Nezbytnou součástí řízení a motivací pro zaměstnance je příspěvek na penzijní připojištění a kapitálové životní pojištění poskytovaný vybraným zaměstnancům na základě rozhodnutí generálního ředitele.

Společnost v roce 2008 neprováděla žádné aktivity v oblasti **výzkumu a vývoje**.

7 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍMI A OVLÁDANÝMI OSOBAMI

V roce 2008 nedošlo na základě rozhodnutí valné hromady k výplatě podílů na zisku předchozích let společníkům.

7.1 Ovládací osoby

Leonhard Weiss International GmbH (LW)

Společnost LW z Německa vlastnila k 31.12.2008 obchodní podíl 49,75%.

Obrat výnosů se společností Leonhard Weiss v roce 2008 činil 286 795 tis. Kč, obrat nákladů 0 Kč.

Rozhodující stavební prací mezi GJW Praha a společností Leonhard Weiss v roce 2008 byly následující zakázky realizované jako subdodávky prací pro společnost Leonhard Weiss:

- „Modernizace traťového úseku Červenka – Zábřeh na Moravě“, kde objem prací GJW dosáhl 177 666 tis. Kč,
- „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“ s obratem 90 813 tis. Kč,
- „Optimalizace trati Strančice – Praha Hostivař“ s obratem 12 896 tis. Kč.

Stavby silnic a železnic, a.s. (SSŽ) – od 1.4.2009 s názvem EUROVIA, a.s.

Firma SSŽ vlastnila k 31.12.2008 obchodní podíl 49,75%.

Obrat výnosů se společností SSŽ v roce 2008 dosáhl 234 704 tis. Kč, obrat nákladů činil 5 195 tis. Kč.

Rozhodující stavební prací mezi GJW Praha a SSŽ v roce 2008 byly následující zakázky realizované jako subdodávky prací pro společnost SSŽ:

- „Průjezd železničním uzlem Kolín“, kde objem prací GJW dosáhl 84 661 tis. Kč,
- „Nové spojení Praha“ s obratem 62 601 tis. Kč,
- „Optimalizace trati Benešov – Strančice“ s obratem 37 103 tis. Kč,
- „Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní - Cheb“ s obratem 24 624 tis. Kč,
- „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav“ s obratem 21 268 tis. Kč.

Ing. Milan Koudelka

Vlastnil v GJW Praha k 31.12.2008 podíl 0,5%.

Jako spoluvlastníku pozemků a budovy, ve které má společnost sídlo, mu bylo v roce 2008 vyplaceno nájemné ve výši 1 393 tis. Kč.



7.2 Dceřiné společnosti

Obchodní podíly v dceřiných společnostech

Údaje o společnostech, na kterých má GJW Praha k 31.12.2008 větší než 20% podíl na základním kapitálu v tis. Kč:

Název a sídlo	Podíl	Podíl na zákl. kapitálu	Vlastní kapitál k 31.12.2008	Čistý zisk za rok 2008
SGJW Hradec Králové	66%	3 300	35 207	9 001
MIKO Havlíčkův Brod	100%	2 000	18 246	5 789

Zůstatky pohledávek a závazků mezi GJW Praha a dceřinými společnostmi k 31.12.2008 jsou uvedeny v příloze k účetní závěrce (bod V. – Propojené a spřízněné osoby), která je přílohou této výroční zprávy.



Obchodní vztahy s dceřinými společnostmi

SGJW Hradec Králové spol. s r. o.

Činnost této společnosti má obdobný předmět podnikání jako GJW Praha. Provádí dopravní a inženýrské stavby v oblasti výstavby kolejových drah. Základní kapitál společnosti je 5 000 tis. Kč a obchodní podíl GJW Praha je 3 300 tis. Kč, což reprezentuje 66% základního kapitálu.

Společnost SGJW Hradec Králové realizovala v roce 2008 pro GJW Praha dílčí subdodávky v celkové výši 115 653 tis. Kč a GJW Praha eviduje na účtech provozních výnosů s SGJW Hradec Králové 147 tis. Kč.

Dle rozhodnutí valné hromady společnost SGJW Hradec Králové spol. s r. o. vyplatila společnosti GJW Praha podíl na zisku roku 2007 ve výši 12 274 tis. Kč.

MIKO Havlíčkův Brod spol. s r.o.

Tato společnost působí v Havlíčkově Brodě. Předmětem podnikání společnosti je také provádění dopravních a inženýrských staveb v oblasti výstavby kolejových drah, ale se zaměřením na pojízdnou hranu. Základní kapitál společnosti je 2 000 tis. Kč a obchodní podíl GJW Praha je 100% základního kapitálu.

Společnost MIKO Havlíčkův Brod realizovala pro GJW Praha v roce 2008 dílčí subdodávky v celkové výši 65 435 tis. Kč a GJW Praha eviduje na účtech provozních výnosů s MIKO Havlíčkův Brod 7 108 tis. Kč.

Dle rozhodnutí jediného vlastníka společnost MIKO Havlíčkův Brod s.r.o. vyplatila podíl na zisku roku 2007 ve výši 1 146 tis. Kč.



Obrat provozních nákladů a provozních výnosů s dceřinými společnostmi v roce 2008 (v tis. Kč)

	Náklady	Výnosy
SGJW	115 653	147
MIKO	65 435	7 108
Celkem	181 088	7 255

Mezi ovládající osobou nebo propojenými osobami na straně jedné a ovládanou osobou na straně druhé nevzniklo v roce 2008 žádné jiné smluvní nebo mimosmluvní plnění. Veškeré právní úkony a opatření, které byly v zájmu ovládající osoby a propojených osob nebo vznikly na jejich popud, byly řádně přijaty ovládanou osobou. Za veškerá plnění jedné strany byla nebo budou (pohledávky a závazky) poskytnuta ekvivalentní protiplnění tak, aby jedna ze stran nebyla znevýhodněna. Ovládané osobě nevznikla ze smluv, mimosmluvních plnění či opatření mezi ní a ovládající osobou respektive propojenými osobami žádná újma.

8 ROZDĚLENÍ ZISKU V ROCE 2008

Výsledek hospodaření po zdanění roku 2007 dosáhl 40 528 527,57 Kč.

Na základě rozhodnutí valné hromady byla převedena z výsledku hospodaření celá částka 40 528 527,57 Kč do nerozděleného zisku minulých let.



9 ZNÁMÉ SKUTEČNOSTI K DATU VYDÁNÍ VÝROČNÍ ZPRÁVY

Rozdělení zisku GJW Praha v roce 2009

Na základě rozhodnutí valné hromady konané dne 29.4.2009 byla převedena z hospodářského výsledku roku 2008:

- celá částka 44 507 494,89 Kč do nerozděleného zisku minulých let.

Rozdělení zisku dceřiných společností v roce 2009

SGJW Hradec Králové spol. s r.o.

Na základě valné hromady konané 16.6.2009 bylo rozhodnuto o výplatě podílů na zisku roku 2008 ve výši 9 001 tis. Kč, z toho podíl GJW Praha je 5 941 tis. Kč, a dále z nerozděleného zisku minulých let rozdělit mezi společníky částku 3 000 tis. Kč, z toho podíl GJW Praha je 1 980 tis. Kč.

MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r.o.

Na základě valné hromady konané 16.6.2009 bylo rozhodnuto o výplatě podílů na zisku roku 2008 ve výši 1 737 tis. Kč.

Žádné další významné události po datu účetní závěrky nenastaly.



10 OBCHODNÍ VYHLÍDKY V BUDOUCÍM OBDOBÍ

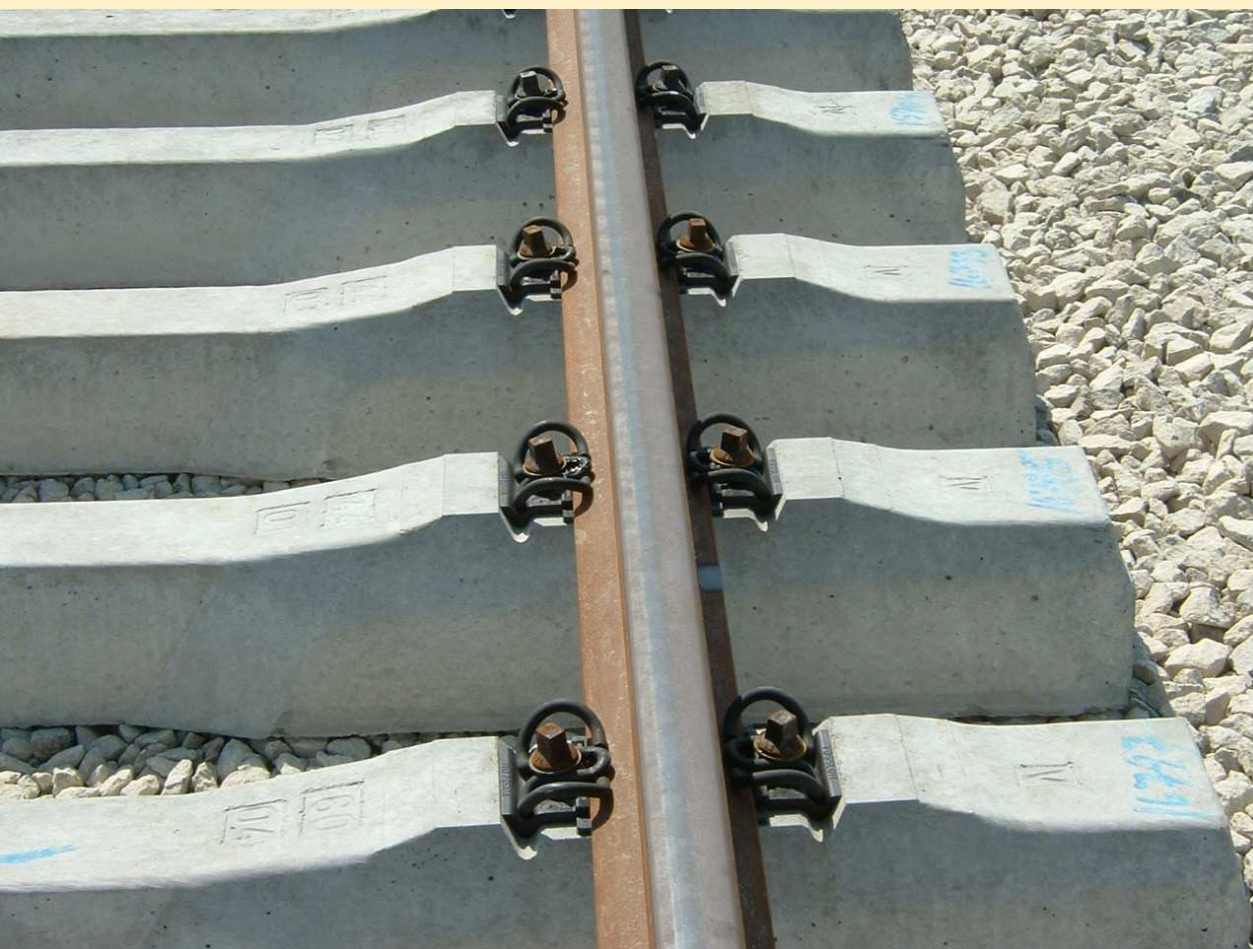
10.1 Odbytová náplň

Název stavby: **Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice**
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Vyšší zhotovitel: Sdružení „Koridor IV, Benešov-Strančice“ (Skanska DS, SSŽ, Metrostav)
Termín realizace: 2009 - 2010
Celková cena prací: 247 305 tis. Kč, z toho 172 594 tis. v roce 2009

Tato akce přímo navazuje na dřívější projekt „Optimalizace trati Praha Hostivař - Strančice“. Jedná se o pokračování IV. rychlostního železničního koridoru. V tomto projektu vystupuje GJW Praha jednak jako subdodavatel firmy Skanska DS (vedoucího účastníka sdružení), jednak jako subdodavatel propojené společnosti SSŽ.

Název stavby: **Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb**
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Vyšší zhotovitel: Sdružení „Planá SSV“ (Skanska DS, Viamont DSP)
Termín realizace: 2009 - 2010
Celková cena prací: 172 794 tis. Kč, z toho 150 264 tis. v roce 2009

Projekt je pokračováním III. rychlostního železničního koridoru. Na této zakázce vystupuje GJW Praha jako subdodavatel firmy Skanska DS (vedoucího účastníka sdružení).



Název stavby: **Modernizace traťového úseku Praha Libeň – Běchovice**
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Vyšší zhotovitel: Sdružení „Skanska – SSŽ – Běchovice“ (Skanska DS, SSŽ)
Termín realizace: 2009
Celková cena prací: 130 853 tis. Kč

Na této zakázce vystupuje GJW Praha jako subdodavatel firmy Skanska DS (vedoucího účastníka sdružení) a subdodavatel firmy Hochtief.

Název stavby: **Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba**
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Vyšší zhotovitel: SSŽ
Termín realizace: 2008 – 2010
Celková cena prací: 166 625 tis. Kč, z toho 98 233 tis. Kč v roce 2009

Na této zakázce vystupuje GJW Praha jako subdodavatel propojené společnosti SSŽ.



10.2 Stroje a strojní vybavení

Portálový jeřáb Donelli

Technologie DONELLI byla vyvinuta pro obnovu stávajících a pokládku nových tratí. Lze ji použít všude tam, kde se použitá kolejová pole vytrhávají a nahrazují za nové, resp. kde se mají pokládat nové dřevěné, betonové nebo ocelové pražce.

Je použitelná za různých podmínek, což znamená nejen na jednokolejových tratích, ale i – aniž by došlo k omezení provozu na vedlejší koleji – na tratích dvoukolejných, na přímých úsecích i v obloucích, na rovných a skloněných tratích, pod mosty, v tunelech, dokonce i na tratích se silným provozem a s krátkými výlukami.

Technologická jednotka je tvořena dvěma portálovými jeřáby a jednou traverzou, která je jeřáby nesena a na které jsou zavěšeny pražce, event. kolejová pole. Zavěšení pražců na traverzu umožňuje téměř libovolné nastavení jejich rozdělení již při pokládce. Portálové jeřáby se pohybují po pomocné kolejnicové drážce, která může být tvořena novými kolejnicemi použitými následně pro kolejový rošt. Pro navádění kolejnic na pražce je vhodné použít speciální naváděcí zařízení.



UWG

Tuto technologii nabízíme jako jediná v ČR.

Technologie umožňuje pokládku kolejových polí v délkách do 150m a celých výhybek na betonových pražcích do tvaru 1:14-760. Výkon při pokládce je v průměru 600 m kolejových polí nebo 5 výh. jednotek za denní směnu.



MHS

Dvoucestné bagry od firmy O&K je možné vybavit svahovací lžicí, drapákem, bouracím kladivem a podbíjecím agregátem. Pro svou vysokou univerzálnost jsou velice oblíbené.

Lokomotivy

Kapotová lokomotiva s jednou kabinou strojvedoucího určená pro středně těžkou posunovací a traťovou službu. Výkon 883 kW; hmotnost 72t; max. rychlost 70 km/h.



11 ZÁVĚR

Zpracování této výroční zprávy bylo zajištěno vedením společnosti GJW Praha spol. s r.o. Zpráva byla zpracována podle nejlepšího vědomí zpracovatele z dostupných dokumentů a podkladů.

V Praze dne 31.12.2009



Ing. Milan Koudelka

jednatel ve funkci generálního ředitele



12 ZPRÁVA AUDITORA A ÚČETNÍ ZÁVĚRKA 2008

Příloha č.1 výroční zprávy

Zpráva auditora
o ověření řádné účetní závěrky
k 31.12.2008

(včetně auditované rozvahy, výkazu zisku/ztráty a přílohy)

